



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 października 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.453.245.2021

Pan
Mirosław Gąsik
Burmistrz Szprotawy

Szanowny Panie Burmistrzu,

w związku z korespondencją dotyczącą złożenia petycji od mieszkańców Gminy Szprotawa w sprawie budowy II etapu obwodnicy Szprotawy zapewniam Pana Burmistrza, że sytuacja komunikacyjna w województwie lubuskim jest przedmiotem analiz i prac Ministerstwa Infrastruktury. W tym zakresie podejmowane są działania, których efekty będą widoczne w niedalekiej przyszłości, a realizacja kolejnych postulatów i wniosków władz samorządowych regionu jest również przedmiotem analiz w zakresie określenia priorytetów inwestycyjnych.

Jednym z takich działań jest „Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, który został przyjęty 13 kwietnia 2021 r. uchwałą Rady Ministrów. W ten sposób zabezpieczone zostały środki finansowe na realizację inwestycji ujętych w Programie. Głównym założeniem Programu jest budowa obwodnic miejscowości w ciągach dróg krajowych, przyczyniając się tym samym do rozwiązania problemów w miejscach, które najbardziej narażone są na zaburzenie płynności ruchu. Przy konstruowaniu list zadań inwestycyjnych Programu brane pod uwagę były m.in. kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, spójności sieci drogowej czy też aspekty społeczne.

W kwestii budowy obwodnicy Szprotawy należy wskazać, że inwestycja ta znajduje się na liście rezerwowej „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. Ujęcie na liście rezerwowej oznacza, że realizacja inwestycji będzie możliwa w ramach ustalonego limitu w wyniku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych oraz na skutek rozliczania inwestycji, zakończonych i oddanych do ruchu znajdujących się na liście podstawowej programu.

Niezależnie od powyższego informuję, że w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”, w wojewodzie lubuskim, zostaną zrealizowane następujące obwodnice: Dobiegniewa w ciągu drogi krajowej nr 22, Kostrzyzna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31, Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29, Przytocznej w ciągu drogi krajowej nr 24, Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12.

Ministerstwo Infrastruktury nie występuje przeciwko konieczności realizacji inwestycji, które w znaczący sposób przyczyniają się do poprawy infrastruktury drogowej w Polsce, w tym bezpieczeństwa, ale wspiera ich realizację. Niemniej jednak, z uwagi na ogromne zapotrzebowanie na inwestycje dotyczące obwodnic w skali całego kraju, ograniczenia finansowe, a także możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb w zakresie budowy obwodnic. Z uwagi na powyższe, lista inwestycji zawarta w „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030” wraz z potencjalnym harmonogramem były przedmiotem szeregu analiz ze strony Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Jednocześnie, Ministerstwo Infrastruktury uważnie analizuje wszystkie postulaty i wnioski strony społecznej, samorządowej oraz partnerów gospodarczych i w miarę możliwości uwzględnia wszystkie najbardziej uzasadnione w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej w Polsce.

niepodległa

POLSKA
STRUŻBA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Rozwój infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych priorytetów, które stoją obecnie przed Ministerstwem Infrastruktury. Sprawna i dobrze funkcjonująca, posiadająca odpowiednie parametry techniczne oraz odpowiednio poprowadzona infrastruktura transportowa, w tym w szczególności drogowa, stanowi bardzo ważny czynnik, szeroko rozumianego, rozwoju regionów jak i całego kraju.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Agnieszka Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych