Egzemplarz bezpłatny

Październik 2019 Nr 2 (64)

BIULETYN

Urzędu Miejskiego w Szprotawie

ISSN 2449-5786



Deszcz pieniędzy na szprotawskie drogi!





ROZMOWA Z BURMISTRZEM SZPROTAWY



To już prawie 10 miesięcy odkąd piastuje Pan funkcję Burmistrza Szprotawy. Jak ocenia Pan ten czas? Co zaskoczyło Pana pozytywnie bądź negatywnie?

Dla mnie to przede wszystkim czas intensywnej, wytężonej pracy. Obejmując stanowisko Burmistrza Szprotawy już w pierwszych dniach, musiałem zmierzyć się z potrójnie negatywną opinią RIO dotyczącą, opracowanego przez poprzednika, projektu budżetu na 2019 rok. Gminie groził zarząd komisaryczny. Nie miałem więc czasu na spokojne zapoznanie się z pracą urzędu i jednostek podległych. Wraz ze służbami finansowymi oraz nową Radą Miejską przystąpiliśmy do analizy i przekonstruowania całego budżetu, uwzględniając przede wszystkim konieczność bezzwłocznej spłaty ogromnego zadłużenia. W przeciwnym razie Szprotawa podzieliłaby los gminy Ostrowice, która ze względu na zadłużenie została po prostu zlikwidowana. Podołaliśmy temu zadaniu, bo dług jest systematycznie spłacany, a dzięki umiejętnemu pozyskiwaniu zewnętrznych środków pomocowych realizujemy wiele nowych inwestycji. I właśnie ta zła kondycja finansowa gminy zaskoczyła mnie najbardziej, najdotkliwiej ją odczułem. Oczywiście byłem świadomy, że nad Szprotawą wiszą czarne chmury, ale nie zdawałem sobie sprawy, że zaniedbania są tak ogromne i dotykają prawie każdego obszaru, czego zresztą dowiódł przeprowadzony przez niezależną firmę audyt.

Ale dość o przykrych sprawach. Co mnie pozytywnie zaskoczyło? Oczywiście mieszkańcy Szprotawy - otwarci, niebojący się zmian, chętni do współpracy i bardzo życzliwi. Dziękuję wszystkim Szprotawianom, także tym którzy podczas wyborów nie byli jeszcze do mojej osoby przekonani. Wiem, że po objęciu stanowiska burmistrza, obdarzony zostałem kredytem zaufania i zrobię co w mojej mocy, aby zasłużyć na sympatię oraz szacunek mieszkańców i ich nie zawieść.

„Nowa energia dla Szprotawy" – z takim hasłem startował Pan w wyborach. Co z obietnic wyborczych udało się Panu do tej pory zrealizować?

Głęboko wierzę, że „Nową energię dla Szprotawy" powoli zaczynamy wszyscy odczuwać. Punkt po punkcie spełniam swoje obietnice wyborcze. Mam duszę przedsiębiorcy i wiem, że coś, co zostało zaplanowane i obiecane, musi zostać zrealizowane. Nie wyobrażam sobie rzucać słów na wiatr i obiecywać coś co wiem, że nie może zostać wkrótce wypełnione. Sprawy stawiam zawsze jasno i przejrzyście. Oczywiście chciałbym spełnić prośby i życzenia wszystkich mieszkańców, ale w obecnej chwili gminy na to po prostu nie stać. Przedstawiane projekty i pomysły analizuję, ale nie wprowadzam nikogo w błąd, że zrobię wszystko w krótkim czasie. Z tego rodzą się tylko frustracje i niechęć mieszkańców. Przykładem jest, obiecana przez poprzedników, bezpośrednia ścieżka rowerowa z Pasterzowic do Szprotawy. Bez zgody, a przede wszystkim udziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich nigdy nie było szansy na realizację tego przedsięwzięcia. A póki co, pomimo naszych nacisków, zadanie to z uwagi na ogromne koszty nie było i nie jest ujmowane w ich planach finansowych i rozwojowych.

Jak buduję tanią i przyjazną Szprotawę? Obniżyłem stawki opłat za wodę i odprowadzanie ścieków. Tak jak wcześniej wspominałem, zahamowałem galopujące zadłużanie się gminy. Po raz pierwszy od 2002 roku mamy budżet, w którym w planach i w wykonaniu nie ma kredytowania. Zaciągnięte zobowiązania z odsetkami gmina systematycznie spłaca, w tym roku jest to kwota około 5 mln zł. Przeprowadziłem reorganizację pracy urzędu i jednostek podległych, w tym zlikwidowałem stanowisko zastępcy burmistrza, a także straż miejską, bowiem koszty funkcjonowania tych stanowisk znacznie przewyższały uzyskiwane efekty społeczne i ekonomiczne. Utworzyłem komórkę rzecznika przedsiębiorcy ze względu na potrzebę rozwinięcia szczególnej opieki nad otoczeniem biznesowym i aktywizację gospodarczą gminy. Powstało również Biuro Pozyskiwania Środków Pozabudżetowych ukierunkowane na potrzeby związane z realizacją zadań przez komórki urzędu, jak też na potrzeby organizacji działających na terenie gminy.

Powołałem do życia Centrum Usług Wspólnych do obsługi kadrowej i finansowej jednostek oświatowych, co rokrocznie generować będzie duże oszczędności. Wynegocjowałem nabycie w drodze darowizny oraz bez żadnych długów budynku biurowego dawnych DZO, gdzie w przyszłości powstaną tak wyczekiwane mieszkania. Dzięki efektywnemu pozyskiwaniu środków pomocowych realizuję inwestycje infrastrukturalne. We wrześniu odebrałem symboliczny czek na kwotę blisko 20 milionów złotych na modernizację głównych szlaków komunikacyjnych miasta. Za tą kwotą kryją się kilometry bezpiecznych i komfortowych dróg oraz ścieżek rowerowych. Po wielu latach wykluczenia transportowego, od września ruszyły kursy dodatkowych linii autobusowych. To ukłon w kierunku mieszkańców gminy, którzy często skarżyli się na problem braku połączeń autobusowych z ościennymi miejscowościami czy Zieloną Górą. Realizuję także wiele mniejszych inwestycji, jak: remont dachu ratusza, budowa chodników, całych ulic czy parkingów, modernizacja dróg wiejskich czy upiększanie zielonej Szprotawy.

Jak Państwo widzą, dzięki mądrze prowadzonej polityce finansowej oraz gospodarnemu wykorzystaniu posiadanych zasobów możemy pozwolić sobie na systematyczne nadrabianie dotychczasowych opóźnień i zaniechań. Jeszcze raz zapewniam Państwa, że wszystkie działania realizowane są przy systematyczniej spłacie poprzednich zobowiązań, braku deficytu i nowego zadłużania się!

Czy planowane pozyskanie kapitału zewnętrznego na nabycie udziałów spółki Chrobry nie jest nową formą dalszego zadłużania się?

BSz: Nie, to nie jest zadłużanie się. W wyniku podwyższenia kapitału spółki Chrobry uzyskamy środki finansowe, które przeznaczymy na spłatę najdroższych obligacji. Poprawa wskaźników finansowych oraz kondycji naszej gminy pozwoli na renegocjację kosztów oprocentowania pozostałych obligacji, które nadal posiadamy, a jest to ciągle ponad 60 milionów złotych. Przedsięwzięcie to jest niezbędne, aby gmina mogła dalej rozwijać się i skorzystać z dotacji krajowych i unijnych, które już otrzymaliśmy. A podstawowa korzyść jaką uzyskamy to bezpieczeństwo i pewność finansowa gminy na następne lata.

Pana zdaniem jakie są mocne i słabe strony Szprotawy?

Mocne strony Szprotawy to, jeszcze raz powtórzę, jej mieszkańcy. Ludzie przedsiębiorczy, społecznicy wrażliwi na potrzeby innych, ludzie, którzy dostrzegają problemy i potrafią je skutecznie rozwiązywać. Szprotawianie to ludzie z pasją. Proszę sobie wyobrazić, że nieustannie zgłaszają się do mnie osoby z gotowymi pomysłami na rozwój Szprotawy. Począwszy od szalenie ważnych oddolnych inicjatyw wybudowania lub modernizacji podwórka czy placu zabaw, upiększenia terenów zielonych, poprzez remonty sal wiejskich, rozwoju komunikacji autobusowych, kolejowych, a skończywszy na dużych przedsięwzięciach inwestycyjnych.

Słabą stroną jest w dalszym ciągu niestabilna sytuacja finansowa i wieloletnie opóźnienia w inwestycjach. Wiem, że łatwo się ocenia, ale moim zdaniem Szprotawa za późno sięgnęła po środki unijne na największe i absolutnie niezbędne inwestycje, takie jak budowa kanalizacji, rewitalizacja terenów zdegradowanych czy termomodernizacja. Z każdym kolejnym rozdaniem unijnym coraz trudniej jest pozyskać wsparcie na projekty twarde czyli inwestycje w rozwój infrastruktury. Jeszcze dekadę czy dwie temu większość pieniędzy przeznaczana była na remonty lub budowę nowych obiektów użyteczności publicznej czy prywatnej. Rewitalizowano starówki, pałace, stawiano nowe domy kultury, baseny, hale sportowe. Teraz większość środków kierowana jest na inwestycje w człowieka, w jego wiedzę, kwalifikacje oraz umiejętności. To bardzo ważne i powinniśmy się z tego cieszyć. Jednak wsparcia finansowego na kapitalny remont chociażby kamieniczek w centrum Szprotawy najprawdopodobniej nie otrzymamy.

Czy korzysta Pan z pomocy swoich bardziej doświadczanych kolegów samorządowców?

Wiele lat prowadziłem własne przedsiębiorstwo. Pracowałem też na rzecz samorządu powiatowego. Zdobyte umiejętności wykorzystuję w sprawnym kierowaniu i zarządzaniu gminą. Ale byłbym zuchwały, gdybym nie korzystał z rad i doświadczenia ludzi, którym dobro Szprotawy również leży na sercu. Pierwsze ukłony kieruję w stronę Wicemarszałka Województwa Lubuskiego Pana Stanisława Tomczyszyna, który mocno angażuje się w problemy naszej gminy. To człowiek ogromnej wiedzy, doskonale znający zagadnienia każdego szczebla władzy samorządowej. Zawsze mogę liczyć na jego pomoc i wsparcie.

Wspomnieć chcę także o Prezydencie Nowej Soli Panu Wadimie Tyszkiewiczu, najskuteczniejszym polskim samorządowcu i honorowym

obywatelu Szprotawy. Blisko 17 lat urzędowania Prezydenta to przede wszystkim ogromny sukces w likwidacji bezrobocia i przyciąganiu inwestorów. To dzięki niemu także w Szprotawie swoje podwoje otworzyła firma Nord Systemy Napędowe. Aktywnie współpracuję z Prezydentem Tyszkiewiczem na rzecz rozwoju Szprotawy. Jego pomoc i wskazówki w walce o pozyskanie inwestora i zagospodarowanie szprotawskiej strefy gospodarczej są nieocenione.

Moja kadencja to również modelowa współpraca z władzami samorządowymi powiatu żagańskiego, ze Starostą Panem Henrykiem Janowiczem na czele. To ogromnie doświadczony samorządowiec, który swoją wiedzą i doświadczeniem życiowym wspiera nie tylko moją osobę. Praca z nim to wspólne debaty, decyzje i zadania, które jednoczą mieszkańców gminy i powiatu.

Jestem dumny, że tak wielkich samorządowców mogę nazwać swoimi przyjaciółmi. Dzięki zgodzie stworzyliśmy klimat sprzyjający załatwianiu spraw i rozwiązywaniu problemów. Wyrażam głębokie przekonanie, że wspólnie zrealizujemy jeszcze wiele przedsięwzięć służących poprawie życia mieszkańców.

Panie Burmistrzu podsumowując naszą rozmowę proszę o trzy ostatnie słowa dla czytelników.

Chciałbym podziękować szprotawskim przedsiębiorcom, radnym, sołtysom, kierownikom i pracownikom urzędu oraz jednostek podległych. Bez Was, bez Waszej codziennej, żmudnej pracy nie zrealizowałbym tak wielu, jakże ważnych przedsięwzięć. Praca z Państwem daje mi ogromną satysfakcję i napędza do działania.

Jeszcze raz dziękuję mieszkańcom gminy za otwartość, zrozumienie dla czasem bolesnych decyzji oraz życzliwość dla mojej osoby. Dziękuję za słowa wsparcia, ale też za krytykę. Oczywiście, jak każdy popełniam błędy, ale staram się szybko wyciągać z nich wnioski.

Jest mi jednak przykro, że w tym ciężkim dla nas okresie, kiedy rzeczywiście szukamy nieszablonowych rozwiązań i podejmujemy się trudnych reform, by wyciągnąć gminę z zapaści, są ludzie świadomi istniejącego zagrożenia, ale szukający rewanżu za urażone ambicje. Proszę więc o wsparcie moich decyzji i nieuleganie wpływom i podszeptom osób dążących do rozłamu w naszej gminie i podkopaniu wiarygodności moich działań. Kandydowałem na stanowisko burmistrza, bo miałem konkretny plan, który teraz wcielam w życie. Nie po to, by żyło nam się gorzej, ale by obrócić niekorzystny trend ciągłego zadłużania gminy i pozwolić na jej rozwój. Wierzę, że obiecana tania i przyjazna gmina już wkrótce będzie udziałem nas wszystkich.



67 mln zł długu Szprotawy zbada Prokurator

W pierwszym półroczu br., przeprowadzony został przez niezależną firmę Audit Consulting Municipal audyt funkcjonowania Urzędu Miejskiego w Szprotawie. Wykazane w raporcie nieprawidłowości w gospodarce finansowej i prawnej urzędu zgłoszono do zbadania przez kompetentne i właściwe organy, tj. Rzecznika Dyscypliny Finansów Publicznych działającego przy Regionalnej Izbie Obrachunkowej oraz Prokuraturze Okręgowej w Zielonej Górze.

Na zlecenie burmistrza Mirosława Gąsika, w ramach obowiązkowego dla urzędu audytu, przeprowadzony został audyt otwarcia, którego celem była ocena zasad gospodarowania środkami finansowymi z budżetu Gminy Szprotawa, w tym udzielania zamówień publicznych, kontroli ich wykonania, zasadności wyboru wykonawcy oraz prowadzenia dokumentacji i rozliczeń.

W wyniku przeprowadzonej kontroli zespół audytorów wykrył szereg uchybień dotyczących interpretacji ustaw, przygotowywania i przeprowadzania zamówień publicznych, nieefektywnego funkcjonowania systemu kontroli zarządczej oraz niewłaściwego nadzoru nad wydatkowaniem publicznych pieniędzy.

Zawiadomienia o możliwości popełnienia przestępstwa dotyczą trzech obszarów: udzielania zamówień publicznych, zadłużania gminy wskutek prowadzenia niewłaściwej kontroli zarządczej w ratuszu oraz uszczuplenia budżetu gminy na kwotę około pół miliona złotych ze względu na niezawieszenie w odpowiednim terminie umowy z Inżynierem Kontraktu, w ramach realizowanej inwestycji „Kompleksowe rozwiązanie gospodarki wodno-ściekowej dla Aglomeracji Szprotawa," prowadzonej w latach 2010 - 2016.

Zastrzeżenia budzą również astronomiczne, w stosunku do katastrofalnego zadłużenia gminy, wydatki na imprezy promocyjne czy obsługę prawną.

WYWIAD Z WICEMARSZAŁKIEM WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO



Panie Marszałku – Gmina Szprotawa zyskała kilka milionów złotych z nadzorowanego przez Pana Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. W tym roku mija 12 lat Pana pracy w Zarządzie Województwa Lubuskiego. Jak Pan podsumuje ten okres?

Ostatnie 12 lat to dynamiczny okres rozwoju naszego województwa. Tak się złożyło, że osobiście nadzoruję Program Rozwoju Obszarów Wiejskich. 800 milionów złotych trafiło m. in. na budowę świetlic, dróg, sieci wod-kan, obiektów sportowych, placów zabaw czy też na podejmowanie działalności gospodarczej. Kiedyś zrobiliśmy takie podsumowanie, ile obiektów wybudowaliśmy. I muszę przyznać, że te liczby robią ogromne wrażenie. 300 świetlic, ponad 100 km dróg, 500 km sieci wodociągowych i kanalizacyjnych czy też 150 obiektów sportowych i placów zabaw. Naprawdę mamy się czym pochwalić. W roku ubiegłym, wraz z moim kolegą Zbigniewem Kołodziejem, byliśmy pomysłodawcami i inicjatorami działania Lubuska Odnowa Wsi, który jest wsparciem dla organizacji pozarządowych. I powiem szczerze, że to był przysłowiowy strzał w dziesiątkę. Działanie cieszy się ogromnym zainteresowaniem i skorzystało z niego wiele ochotniczych straży pożarnych, kół gospodyń wiejskich, zespołów ludowych czy też klubów sportowych. W Gminie Szprotawa poprawialiśmy infrastrukturę techniczną w świetlicach w Dzikowicach, Siecieborzycach, Lesznie Górnym, Nowej Koperni, Lesznie Dolnym czy Witkowie, rozwiązaliśmy problem gospodarki ściekowej w miejscowości Długie czy też odnawialiśmy ołtarze w kościołach m. in. p.w. Matki Bożej Nieustającej Pomocy czy p.w. Jezusa Miłosiernego. Mógłbym tych przykładów przytoczyć naprawdę wiele.

Wiele osób pamięta Pana z czasów kiedy był Pan nauczycielem i dyrektorem w Szkole Podstawowej w Jabłonowie. Jak to się stało, że został Pan członkiem Zarządu Województwa Lubuskiego, a od kilku lat Wicemarszałkiem?

Lata pracy z młodzieżą ukształtowały we mnie poczucie odpowiedzialności za następne pokolenia. Dzisiaj patrzę na moich absolwentów, spotykam ich podczas dożynek, spacerów, czy nawet na zakupach i rozpiera mnie duma. Wielu z nich robi kariery w korporacjach, administracji. Część z nich prowadzi dobrze prosperujące firmy. Po latach pracy w szkole stwierdziłem, że chciałbym coś zrobić dla regionu. I tak, od 2007 roku, pracuję w Zarządzie Województwa Lubuskiego, wcześniej jako Członek Zarządu, a od kilku lat - jako Wicemarszałek. Wiele udało mi się zrobić dla Naszego województwa, ale mam ciągle wiele pomysłów.

Poza Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich, nadzoruje Pan także Departament Rolnictwa. Jak wygląda sytuacja w lubuskim rolnictwie Panie Marszałku?

To bardzo trudny czas dla rolników. Susza znacznie utrudnia prowadzenie działalności rolniczej. Ubiegły rok był katastrofalny. Dlatego zareagowaliśmy natychmiast. Z budżetu województwa lubuskiego, przekazaliśmy środki finansowe na stacje meteorologiczne, dzięki którym możemy lepiej monitorować suszę. Dzięki temu jesteśmy jedynym regionem w Polsce, które jest całe zmonitorowane. Realizujemy także budowę dróg dojazdowych do pól.

Na samym początku wspomniał Pan, że ma Pan ciągle wiele pomysłów. Jakie to pomysły chciałby Pan realizować w przyszłości?

Przede wszystkim chciałbym wielkiego wsparcia dla ochotniczych straży pożarnych, bo praca strażaków ochotników jest niedoceniana. Większa część wozów bojowych pamięta lata 70 czy 80 XX wieku. Na wielkie wsparcie zasługują także kluby sportowe na obszarach wiejskich. Chciałbym poprawić ich infrastrukturę techniczną, aby młodzi ludzie mogli trenować w godnych warunkach. Moim kolejnym celem jest zwiększenie dostępu do zdrowej, nieprzetwarzanej chemicznie żywności. Otyłość to choroba XXI wieku, a wpływ na nią ma przede wszystkim niezdrowa żywność. Nasadzenia drzew miododajnych, to kolejny mój cel. Wycinamy drzewa na potęgę, nie bacząc, że stanowią one źródło produkcji miodu. To tylko kilka punktów z tych wszystkich pomysłów.

Co Pan powie Naszym czytelnikom na zakończenie?

W trakcie licznych z Państwem spotkań, uścisnąłem tysiące dłoni, usłyszałem wiele pięknychi motywujących słów, które dodają mi sił w mojej codziennej pracy. Od urodzenia jestem Lubuszaninem i znam ten region doskonale, jak i doskonale znam jego mocne i słabe strony. Charles Kettering powiedział kiedyś, że „Wszyscy powinniśmy troszczyć się o przyszłość, bo w niej spędzimy resztę życia". Szanowni Państwo, to od Was zależy w jakiej przyszłości będziemy żyć, mieszkać i pracować.

Szprotawa wraca na komunikacyjną mapę Polski



Po wielu latach wykluczenia transportowego w Gminie Szprotawa wracają autobusy, które otworzą mieszkańcom drogę na świat. Wszystko dzięki rządowemu dofinansowaniu z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Burmistrz Mirosław Gąsik wraz ze Skarbnikiem Gminy Jadwigą Nowak oraz autorem projektu Bartoszem Sokołowskim udali się do Urzędu Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp., gdzie podpisano umowę o dofinansowanie. Gmina Szprotawa, ze wszystkich wnioskujących lubuskich gmin, otrzymała na ten cel najwyższe dofinansowanie w wysokości 43.366 zł w 2019 roku. Pieniądze te pozwoliły na uruchomienie, od 16 września br., 3 dodatkowych linii komunikacyjnych.

LINIA 1: prowadzi ze Szprotawy przez Osiedle Wiechlice do stacji PKP w Lesznie Górnym. Większość kursów jest dostosowana do rozkładu jazdy pociągów Kolei Dolnośląskich, w kierunku Wrocławia i Legnicy. Dzięki takiemu rozwiązaniu do Wrocławia można dostać się z przesiadką w możliwie najkrótszym czasie.

LINIA 2: to weekendowe połączenia z Osiedla Wiechlice przez Szprotawę do Żagania. Tutaj również przewidziano możliwość przesiadki na autobusy kursujące do Żar.

LINIA 3: to najbardziej wyczekiwane połączenie ze Szprotawy przez Pasterzowice, Witków, Siecieborzyce i Rusinów do Nowej Soli i Zielonej Góry. Uruchomione zostały dwa połączenia dziennie, w dni robocze, przeznaczone głównie dla osób pracujących i uczących się w Zielonej Górze. Dzięki tym kursom możliwy jest również dojazd do lekarzy osobom niezmotoryzowanym. Z myślą o zielonogórskich studentach i uczniach szkół średnich uruchomione zostały również wieczorne połączenia STUDENT BUS kursujące w piątki, soboty i niedziele.

Przypominamy, że dowozy szkolne realizowane są w systemie otwartym co oznacza, że każdy pasażer ma prawo z nich korzystać, po uprzednim zakupie biletu.

- Czas na składanie wniosków był bardzo krótki, jednak dzięki determinacji burmistrza Mirosława Gąsika i podległych mu służb wniosek udało się złożyć w terminie – podkreśla inicjator pomysłu Bartosz Sokołowski.

- Dziękuję Wojewodzie Lubuskiemu Władysławowi Dajczakowi, Bartoszowi Sokołowskiemu, który przygotował wniosek, oraz wszystkim osobom wspierającym ten projekt – mówi burmistrz Gąsik. – To następny element budowy nowoczesnej i przyjaznej mieszkańcom Szprotawy.

Prosimy o przesyłanie sugestii, opinii i wniosków na temat połączeń, na adres m.nykiel@szprotawa-um.pl lub szprotawatransport@gmail.com. Mogą one wpłynąć na kształt rozkładu w 2020 roku.

ROZKŁADY JAZDY LINII AUTOBUSOWYCH PODANE SĄ WE WKŁADCE DO BIULETYNU

Wydawca: Szprotawski Dom Kultury, ul. Mickiewicza 1, 67-300 Szprotawa. Skład i opracowanie graficzne: Referat Promocji, Przedsiębiorczości i Turystyki Urzędu Miejskiego w Szprotawie, ul. Rynek 45, 67-300 Szprotawa. Redaktor naczelny: Maciej Boryna - Naczelnik Wydziału Gospodarki i Rozwoju. Nakład: 2000 egz.

Rozwój komunikacji rowerowej

Prace nad dokumentem pt. „Drogi i trasy rowerowe w Gminie Szprotawa. Analiza stanu potrzeb i możliwości" dobiegły końca. Na polecenie burmistrza Mirosława Gąsika zredagował go Maciej Boryna, Naczelnik Wydziału Gospodarki i Rozwoju.

Dokument „Analiza stanu, potrzeb i możliwości" w zakresie rozwoju sieci rowerowej w Gminie Szprotawa jest już po konsultacjach między referatami Urzędu Miejskiego. Pozytywnie zaopiniowany został też przez, powołany przez Burmistrza Szprotawy na początku bieżącego roku, społeczny Zespół ds. Rozplanowania Ścieżek Rowerowych.



Dokument ten stanowi rekomendację dla organów samorządu lokalnego odnośnie koncepcji kierunków rozwoju sieci komunikacji rowerowej w Gminie Szprotawa. Pierwsze działania w tym zakresie zostały już podjęte. Burmistrz Gąsik wraz z podległymi mu służbami od początku swojego urzędowania podjął starania na rzecz pozyskania gruntów po byłej kolejce zielonogórskiej, myśląc o budowie jej śladem ścieżki rowerowej. W ten sposób Gmina Szprotawa uzyskałaby w Stypułowie przyłączenie do powstałej niedawno dalekosiężnej ścieżki rowerowej w powiecie nowosolskim.

Powstanie opracowania jest wyrazem troski władz samorządowych i mieszkańców Gminy Szprotawa o rozwój sieci dróg i tras rowerowych, która to tematyka mimo dużej popularności i zapotrzebowania nie znajdowała dotąd kompleksowego i zorganizowanego podejścia, chociaż zarówno w samorządzie lokalnym, jak też z ramienia organizacji pozarządowych itp. podejmowane były w przeszłości podobne inicjatywy.

Wykorzystanie odpadów budowlanych

Niebezpieczny zakręt w Henrykowie został poszerzony dzięki wtórnemu wykorzystaniu materiałów budowlanych. To kolejna „cegiełka" dołożona do budowy taniej i przyjaznej mieszkańcom gminy. Niebezpieczny zakręt na wysokości pałacu w miejscowości Henryków został poszerzony do rozmiarów pozwalających na swobodny przejazd samochodów osobowych, pojazdów rolniczych czy wielkogabarytowych. Materiały wykorzystane do wykonania tych prac, tj. kostka brukowa i kamień, pochodziły z rozbiórki pobocza przy remontowanej ulicy Różanej oraz rozbiórki dawnego budynku folwarcznego.



- *Odpowiednio przygotowany materiał rozbiórkowy w wielu przypadkach nadaje się do ponownego wykorzystania* – podkreśla burmistrz Mirosław Gąsik. *Dokładamy starań, aby właśnie w tak gospodarny sposób realizować najpilniejsze gminne inwestycje. Korzyść jest podwójna: przez poszerzenie drogi zwiększamy bezpieczeństwo korzystania z jezdni, z drugiej strony przyczyniamy się do recyklingu materiałów odpadowych. Następną inwestycją zrealizowaną z wykorzystaniem elementów granitowych z odzysku będzie parking przy świetlicy w Henrykowie.*

Utrzymanie zieleni miejskiej



Mieszkańcy zapewne zauważyli, że w bieżącym roku zrezygnowano z nasadzeń słynnej szałwii, której sam tylko zakup pochłaniał z budżetu gminy kilkadziesiąt tysięcy złotych rocznie, a należy do tego doliczyć koszty transportu, wysadzenia, regularnego podlewania, plewienia, angażowania pracowników interwencyjnych. Przy dominujących w ostatnich latach falach letnich upałów, szałwia i wiele innych roślin i tak przegrywała, przedwcześnie usychając i szpecąc klomby. Podobnie rzecz się ma z „obłędnym" wykaszaniem trawy na terenie całej gminy. Nie dość, że pochłania to spore sumy pieniędzy, to w sezonie wegetacyjnym wiąże znaczne siły ludzkie, często kosztem obsunięcia terminów realizacji ważniejszych zadań. Szprotawa jako pierwsza w regionie wprowadziła w bieżącym roku strefy wolne od wykaszania trawy oraz o ograniczeniu tej czynności w celach ekologicznych. Zgodnie z najnowszą wiedzą oraz europejskimi trendami w miastach zakładane są łąki zielno-kwietne, z czego płyną same korzyści: korzystają z nich pożyteczne pszczoły i inne owady, w trakcie suszy są rezerwuarem wilgoci wpływając na jakość i temperaturę powietrza, w niebagatelnym stopniu oczyszczają powietrze z zanieczyszczeń i skutków smogu. Dzikie kwiaty oraz zioła samodzielnie radzą sobie z suszą i generują estetyczny efekt wizualny. Samorządy oszczędzają pieniądze, mogąc zajmować się innymi zadaniami, a kosiarki nie hałasują i nie zanieczyszczają powietrza spalinami.

Regularne wykaszanie traw będzie miało miejsce tam, gdzie wymagają tego względy bezpieczeństwa np. skrzyżowania ulic, jak też względy architektoniczno-estetyczne. Trudno bowiem oczekiwać, by traw nie wykaszano w ogóle.

Wszystkie te działania przyczyniają się do obniżenia kosztów utrzymania zieleni, poprawy ich wyglądu i dopasowania do architektury miasta, jak też polepszenia parametrów jakości powietrza.

Skwer Czytelników

We wrześniu br. przystąpiono do budowy „Skweru Czytelników" przy ul. Niepodległości, w miejscu rozebranego w marcu 2018 r. Pomnika Braterstwa Broni. To szczególne miejsce z uwagi na sąsiadującą zieleń miejską, w tym z rzadkim egzemplarzem miłorzębu dwuklapowego (Ginkgo biloba). Naprzeciw znajduje się Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych, a nieopodal Biblioteka Miejska. Stąd pomysł na miejsce, gdzie będzie można na ławeczce poświęcić się lekturze prasy czy książki. Trwają także przymiarki, by działała tu jeszcze strefa bezpłatnego Wi-Fi, ponieważ coraz większą popularnością cieszą się tzw. ebooki. Przy nowym placu stanie także granitowa tablica z wygrawerowanym napisem „Skwer Czytelników". Z uwagi na historyczny charakter miejsca, na specjalnej tablicy zostaną upamiętnione stojące tu wcześniej pomniki. W przyszłości planuje się jeszcze ustawienie półki, za pośrednictwem której mieszkańcy będą mogli wymieniać się książkami. Minimalizując koszty, przy realizacji zadania zostały wykorzystane zmagazynowane zabytkowe płyty granitowe, które służyły niegdyś jako płyty chodnikowe w centrum miasta. Inwestycję wspierają lokalne instytucje i przedsiębiorcy. *Dziękuję wszystkim zaangażowanym w to przedsięwzięcie* – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. *Podejmowane działania przyczyniają się do poprawy wyglądu Szprotawy, a skwery, parki w końcu nabierają nowego, estetycznego wyglądu.*



Ładnie, tanio i na dłużej

Szprotawa posiada nad wyraz atrakcyjne tereny zielone. W samym mieście są to przede wszystkim zabytkowe parki miejskie, a także towarzyszące im przyuliczne klomby. Ich utrzymanie wiąże się z corocznym wydatkowaniem niemałych sum z budżetu gminy oraz regularnym angażowaniem dużych sił ludzkich.



W ostatnim czasie Burmistrz Szprotawy wraz z podległymi służbami i powołanym niedawno społecznym Zespołem ds. Rewitalizacji Przyrodniczej dokonali przeglądu gospodarowania szeroko rozumianą zielenią miejską, biorąc pod uwagę zależność pomiędzy sposobem urządzania tej zieleni a wydatkowanymi na nią kwotami oraz spodziewanymi efektami. Oczywiście nie bez względu na aktualną bardzo trudną sytuację finansową gminy.

Ustalono między innymi sposób zagospodarowania klombów w otoczeniu centrum, tj. wzdłuż ul. Basztowej i Bronka Kozaka. Względy widoczności w ruchu drogowym nie dopuszczają opcji utworzenia łąki kwietnej, stąd wersja z niskopiennymi krzewami iglastymi (zielonymi cały rok), ozdobnymi trawami, bezobsługowym granitowym grysem i kamieniami nawiązującymi do paleontologicznych zainteresowań J. H. R. Goepperta, światowej sławy naukowca i patrona naszych parków. Na początku sierpnia przystąpiono do prac i już dzisiaj zamiast wyschniętych, strudzonych słońcem i oblepionych kurzem roślin, mamy schludne i niewymagające intensywnej pielęgnacji, tanie klomby.

Wszystkie te działania przyczyniają się do obniżenia kosztów utrzymania zieleni, poprawy ich wyglądu i dopasowania do architektury miasta, jak też polepszenia parametrów jakości powietrza.



Deszcz pieniędzy na szprotawskie drogi!

Blisko 20 milionów złotych otrzymała Szprotawa na modernizację głównych szlaków komunikacyjnych. Za tą kwotą kryją się kilometry bezpiecznych i komfortowych dróg oraz ścieżek rowerowych. Pozyskanie tak ogromnych środków możliwe było dzięki przemyślanej koncepcji realizacji przedsięwzięcia.

- Mam zaszczyt poinformować mieszkańców Szprotawy, że z Funduszu Dróg Samorządowych otrzymaliśmy aż 19,4 milionów złotych na modernizację gminnej infrastruktury drogowej – nie kryje radości burmistrz Mirosław Gąsik. - Dziękuję całemu zespołowi pracowników, zaangażowanych w projekt, za wykonanie tytanicznej pracy. Dzięki tym środkom Szprotawa staje przed ogromną szansą realnego rozwoju oraz podniesienia swojej atrakcyjności inwestycyjnej, funkcjonalnej i wizerunkowej. Pamiętajcie drodzy Państwo, że stan dróg jest decydującym czynnikiem aktywności gospodarczej inwestorów. To dzięki sieci dobrze rozbudowanych dróg stajemy się konkurencyjni w regionie. Nowe nawierzchnie dróg to również wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla mieszkańców. Konsekwentnie, krok po kroku, realizuję obietnicę budowy przyjaznej gminy. Dzięki mądrze prowadzonej polityce finansowej możemy pozwolić sobie na systematyczne nadrabianie dotychczasowych opóźnień i zaniechań. Oczywiście wszystkie działania realizowane są przy systematyczniej spłacie poprzednich zobowiązań, braku deficytu i nowego zadłużania się – podsumowuje burmistrz Mirosław Gąsik.

W ramach kilkuletniego projektu rozbudowane i zmodernizowane zostaną w Szprotawie ulice: Żagańska, Sobieskiego, Niepodległości, Mickiewicza, Basztowa, Bronka Kozaka, Głogowska, Plac Komuny Paryskiej i Kościuszki, a także ulice Akacjowa, Brzozowa i Klonowa w Wiechlicach. Przy większości tych dróg powstaną ścieżki rowerowe.





Remonty dróg gminnych

Puszczyków, ul. Legnicka

Mieszkańcy ulicy Legnickiej w Puszczykowie mogą już zapomnieć o błocie i toczeniu nierównej walki z wyboistą nawierzchnią. Kolejna szprotawska droga została zmodernizowana. W ramach zadania droga została odwodniona, na odcinku o szerokości 4 m i długości 150 m, położona została kostka betonowa oraz krawężniki, oba pobocza zostały utwardzone tłuczniem drogowym. Taki sposób wykonania prac wpływa na komfort poruszania się po drodze pieszych i zmotoryzowanych.

Dzikowice

Zakończona została modernizacja drogi dojazdowej do Dzikowic, na którą gmina otrzymała dofinansowanie z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych. W ramach zadania wyremontowany został również przepust drogowy, którego konstrukcja wraz ze ściankami czołowymi była w bardzo złym stanie technicznym. Równocześnie Starostwo Powiatowe w Żaganiu, realizowało kompleksową inwestycję, polegającą na położeniu nowego asfaltu na drodze powiatowej od przejazdu kolejowego od strony Wiechlic do skrzyżowania w Dzikowicach z drogą gminną.

W najbliższym czasie planowane jest wzmocnienie poboczy drogi oraz montaż barier energochłonnych, zapewniających bezpieczeństwo pojazdom rolniczym.

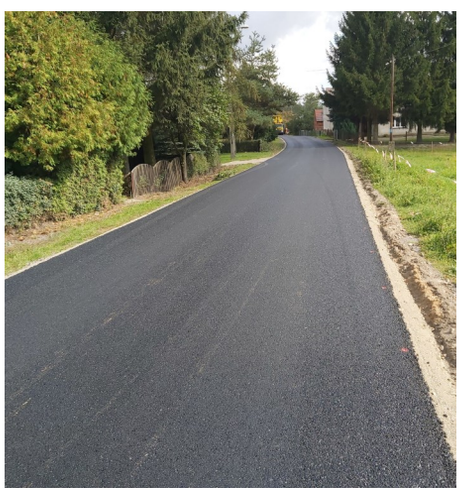
Borowina-Witków

Na 2 km odcinku drogi relacji Borowina – Witków położony został asfalt, wyrównano i utwardzono pobocze oraz wybudowano zjazdy. Wartość prac to 431,5 tys. zł z blisko 50-procentowym dofinansowaniem ze środków budżetu Województwa Lubuskiego.

Henryków-Wiechlice

Na odocinku 1200 m drogi Henryków - Wiechlice położono nawierzchnię asfaltową, wyrównano i utwardzono pobocza oraz wykonano zjazdy do posesji. Dodatkowo zamontowano nowe przyczółki przepustu drogowego. W celu prawidłowego odprowadzania wód opadowych, na 350 m odcinku poprawiona została geometria drogi. Wartość zadania to 347 tys. zł brutto, z czego 144 tys. zł pozyskane zostało ze środków budżetu Województwa Lubuskiego.







Progi na Kopernika i Koszarowej

Na ulicach Kopernika i Koszarowej w Szprotawie zamontowano progi wyspowe z tworzywa sztucznego, wymuszające redukcję prędkości jazdy. Progi zwalniające to jeden z najczęściej stosowanych sposobów uspokojenia ruchu w terenie miejskim, zwiększający poziom bezpieczeństwa.



Roboty drogowe prowadzone są w wielu ważnych dla Szprotawian miejscach. Do chwili obecnej zbudowane od podstaw czy zmodernizowane zostały ulice: Kasprzaka, Różana, Elektryczna, Ogrodowa w Lesznie Górnym czy chodnik w Henrykowie. Do końca roku planowane są prace na ulicy Końcowej w Lesznie Górnym oraz Sienkiewicza w Szprotawie.

Wspólnie dla drogi i ścieżki rowerowej

1 sierpnia br. w Urzędzie Miejskim w Szprotawie odbyło się spotkanie robocze przedstawicieli władz Małomic, Szprotawy oraz Powiatu Żagańskiego poświęcone planom niezbędnych wspólnych przedsięwzięć. W spotkaniu wzięli udział: Starosta Żagański Henryk Janowicz, wiceprzewodniczący Rady Powiatu Żagańskiego Maciej Boryna, radny powiatowy Jacek Grzelak, Burmistrz Małomic Małgorzata Sendecka oraz Burmistrz Szprotawy Mirosław Gąsik.



Tematem przewodnim była sprawa budowy nowej nawierzchni drogi powiatowej relacji Szprotawa – Polkowiczki – Śliwnik przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznego poruszania się osób na rowerach i pieszych. Samorządowcy dyskutowali nad wstępnymi założeniami technicznymi planowanej inwestycji. Drogą tą przemieszcza się wielu mieszkańców powiatu, w tym do pracy w jednostce wojskowej w Świętoszowie. Ponadto jest to popularna trasa pasjonatów rowerowych wypraw w Bory Dolnośląskie i nad Kwisę w Rudawicy. Kilka lat temu powiat wykonał już pierwszy etap zadania, remontując gruntownie ul. 3-Maja wraz z mostami oraz ul. Ciszowską.

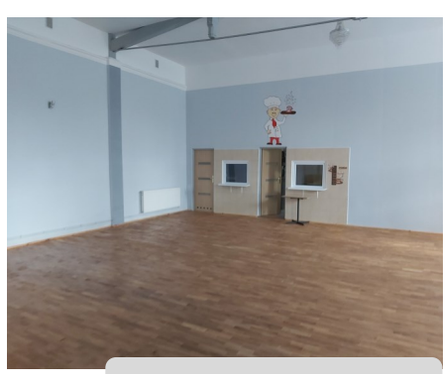
Inwestycje dzięki wsparciu mieszkańców

Dzięki aktywności i otwartości mieszkańców Gmina Szprotawa może pochwalić się kolejnymi inwestycjami oddanymi do wspólnego użytku. Odnowiona świetlica w Lesznie Dolnym, utwardzony plac przy świetlicy w Bobrowicach oraz parking w Borowinie to zadania sfinansowane ze środków funduszu sołeckiego.

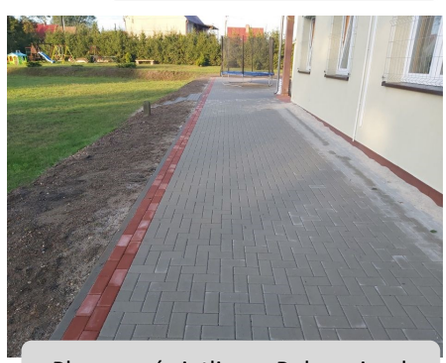
W ramach zadania realizowanego na placu przy świetlicy w Bobrowicach jego nawierzchnia została utwardzona tłuczniem i wyłożona kostką betonową na powierzchni ok. 100 m2. Podobnie został utwardzony kostką betonową parking w Borowinie, dzięki czemu przy sali wiejskiej powstało 7 nowych miejsc postojowych. Z kolei w sali świetlicy w Lesznie Dolnym wycyklinowano i polakierowano podłogę oraz pomalowano ściany.

Ze środków funduszu sołeckiego w tym roku wykonane zostało również nowe ogrodzenie szkoły i placu zabaw, a także zajezdnia dla autobusów i dodatkowe miejsca parkingowe w miejscowości Długie. Zmodernizowano instalację CO w Siecieborzycach.

- Dziękuję mieszkańcom sołectw za przekazanie części środków funduszu sołeckiego na realizację przedsięwzięć inwestycyjnych – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. Wierzę, że dyskusje, prace, a czasem nawet spory, które towarzyszą planowaniu i realizacji kolejnych zadań wzmacniają poczucie przynależności do społeczności jaką jesteśmy my – mieszkańcy Gminy Szprotawa. Dlatego, mimo trudnej sytuacji finansowej gminy, będę starał się utrzymać fundusz sołecki. Chciałbym, aby tegoroczny przykład przeznaczenia części funduszu sołeckiego na wspólne inwestycje, kontynuowany był w kolejnych latach. Dzięki temu w tym roku sfinansowaliśmy zakup komputerów do pracowni informatycznych na terenach wiejskich.



Świetlica w Lesznie Dolnym



Plac przy świetlicy w Bobrowicach

Stawiamy na bezpieczeństwo

Burmistrz Mirosław Gąsik podpisał umowę na montaż sygnalizacji świetlnych połączonych z pomiarem prędkości i systemem zarządzania ruchem na przejściach dla pieszych przy ulicach Sobieskiego i Kościuszki w Szprotawie. To kolejny etap poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w naszym mieście.

Nowe systemy uspokajania ruchu typu „all red" zamontowane zostaną na przejściach dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 2 przy ulicy Sobieskiego oraz przy ulicy Kościuszki, na przejściu prowadzącym do Przedszkola pod Dębami. Rozwiązanie tego typu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez wymuszenie na kierowcach ostrożnej i uważnej jazdy oraz ograniczenie prędkości.

- Chcę, aby Szprotawa była miastem przyjaznym dla kierowców i pieszych, dlatego postawiłem na działania zwiększające poziom bezpieczeństwa – mówi burmistrz Gąsik. Jestem dumny, bo Szprotawa jako jedna z trzech gmin województwa lubuskiego otrzymała 100 tys. zł wsparcia z rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań i już wkrótce w mieście staną nowoczesne systemy sygnalizacji, które zapobiegają niebezpiecznym i nieprzepisowym zachowaniom na drodze.

Projekt to nie tylko inwestycja w infrastrukturę zwiększającą bezpieczeństwo przechodniów, ale również działania edukacyjne skierowane do najmłodszych mieszkańców naszego miasta. W szkołach i przedszkolach odbędą się warsztaty oraz konkursy związane z bezpieczną drogą do szkoły.





Pomnik odrestaurowany





Nie tylko lokalne, ale też krajowe serwisy prasowe pisały o niedawnej dewastacji pomnika powitania Ottona III przez Bolesława Chrobrego w Iławie. Urząd Miejski w Szprotawie niezwłocznie powiadomił Policję i przystąpił do restauracji monumentu. W tym celu zaangażowano m.in. pracowników sezonowych, a prace specjalistyczne zlecono firmie zewnętrznej - Zakładom Usługowym Zachód sp. z o.o. Usunięcie skutków wandalizmu kosztowało gminę 5 tys. zł, nie wliczając pracy i materiałów UM. Policjanci ze Szprotawy zatrzymali 33-latka, który miał zniszczyć pomnik. Usłyszał on zarzut z art. 261 Kodeksu karnego: „Kto znieważa pomnik lub inne miejsce publiczne urządzone w celu upamiętnienia zdarzenia historycznego lub uczczenia osoby, podlega grzywnie albo karze ograniczenia wolności".

W ramach prac restauracyjnych pomnik został pokryty powłoką antygraffiti. Burmistrz dziękuje zaangażowanym mieszkańcom, którzy przyczynili się do ujęcia podejrzanego. Miejscowy monitoring zadziałał i niech będzie to przestrogą.

Remont dachu - ratunek w ostatniej chwili!

Dzięki wsparciu instytucji zewnętrznych i prywatnych sponsorów lubuska perełka architektoniczna została ocalona dla przyszłych pokoleń. Remont zaniedbanego dachu szprotawskiego ratusza dobiegł końca.



Ratunek w ostatniej chwili!

W trakcie prowadzenia robót budowlanych okazało się, że poszczególne elementy dachu oraz cała jego konstrukcja były w o wiele gorszym stanie niż wskazywały ekspertyzy. Wszechobecna tam pleśń, grzyby i wilgoć doprowadziły do gnicia i zniszczenia elementów więźby. Ponadto uszkodzone i zdeformowane rynny deszczowe uniemożliwiały właściwe odprowadzenie wody, co przy ulewnych deszczach prowadziło do przedostawania się wody do wnętrza ratusza, powodując uszkodzenia gzymsów murowanych i drewnianych. Na największe niebezpieczeństwo narażony był sufit w sali obrad, z bogatymi i oryginalnymi zdobieniami. Znajdujący się nad sufitem pomieszczenia strop w każdej chwili mógł zawalić się, powodując nieodwracalne uszkodzenia i straty.

Prace podjęto dosłownie w ostatniej chwili. Prawdopodobnie dach i cała jego konstrukcja nie przetrzymałaby kolejnej anomalii pogodowej - silniejszego wiatru czy mocniejszego deszczu – i doszłoby do katastrofy budowlanej.

Szybkie tempo prac

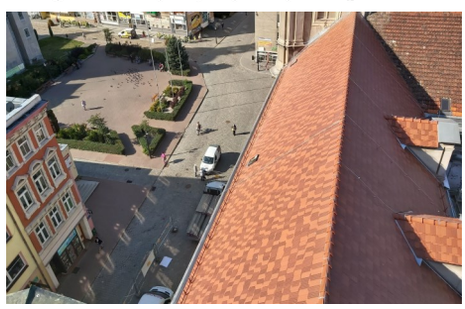
Sprzyjające warunki atmosferyczne oraz dobra współpraca z Wykonawcą inwestycji pozwoliły na szybką i sprawną realizację remontu.

W ramach wykonanych prac ściągnięte zostało pokrycie dachowe z południowego skrzydła budynku. Krokwie oraz pozostałe elementy więźby dachowej zostały zabezpieczone, wzmocnione oraz zaimpregnowane środkami przeciwogniowymi i przeciwgrzybowymi. Ułożona została membrana dachowa oraz łaty i kontrłaty. Na koniec zamontowano nową dachówkę mieszaną. Remont na południowym skrzydle ratusza to pierwszy etap renowacji całego dachu.

Ślady minionych epok

Podczas remontu okazało się, że mury szprotawskiego ratusza skrywają ślady historii, których w regionie niewiele pozostało. Na murach ratusza, pod dachem, dojrzeć można liczne sygnatury i podpisy dekarzy z XIX i początku XX w. Obecna konstrukcja więźby dachowej okazała się starsza niż się spodziewano, bowiem wiele jej elementów, które powtórnie użyto podczas przebudowy ratusza w XIX w., pochodzi z XVIII wieku. Ciekawym odkryciem okazało się jedno z okrągłych okienek wieży zegarowej, ukryte pod dachem od czasu przebudowy ratusza. Zachowało ono wcześniejszy, oryginalny wystrój malarski z czasów budowy. To tak zwane malarstwo iluzjonistyczne, które w naszym przypadku polega na malarskim przedstawieniu prawdziwego okna ze szkleniem w miejscu tak zwanej blendy, czyli zamurowanego okna.

- Dla szprotawskiego ratusza był to ostatni dzwonek, aby przystąpić do remontu jego dachu. Nie ukrywam, że największym problemem okazały się niewystarczające środki finansowe – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. *Ale dzięki wsparciu życzliwych osób dopięliśmy budżet zadania. Niezawodni okazali się przedsiębiorcy działający na terenie gminy. Ponadto, uzyskaliśmy dotacje z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego oraz Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wszystkim, z całego serca, dziękuję za udzieloną pomoc!*



Wymiana pokrycia dachowego wraz ze wzmocnieniem konstrukcji więźby dachowej oraz wymianą jej uszkodzonych elementów w budynku Ratusza Miejskiego w Szprotawie – I etap dotowane są ze środków budżetu państwa będących w dyspozycji Wojewody Lubuskiego przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w wys. 40 tys. zł oraz ze środków budżetu Województwa Lubuskiego w wys. 40 tys. zł. Darowiznę na ten cel udzieliły również Regionalne Towarzystwo Budownictwa Społecznego oraz Zakłady Usługowe „Zachód".

SPREMBERG, nasze miasto partnerskie od 20 lat!

Uroczyście i radośnie delegacja ze Szprotawy świętowała jubileusz 20-lecia partnerstwa Szprotawy i Sprembergu, który miał miejsce 10 sierpnia br., w Sprembergu.



Na początek, w barwnym korowodzie burmistrzowie obu miast, radni, zespoły, organizacje przeszli ulicami miasta w kierunku rynku, gdzie stała główna scena. Podczas oficjalnego powitania burmistrz Mirosław Gąsik wraz z radnymi wręczyli burmistrz Christine Herntier prezent z okazji jubileuszu.



Strona niemiecka przygotowała bardzo interesujący program. Koncerty na kilku scenach, występy licznych zespołów, ogromny jarmark, a na koniec zabawa i pokaz sztucznych ogni. Wśród stoisk nie zabrakło szprotawskiego akcentu - naszą gminę promowali państwo Jan i Wiesława Wróblewscy z pasieki „Debora" oraz pan Zbigniew Czmuda, właściciel pięknego Pałacu w Wiechlicach. Dodatkowo pan Czmuda ufundował nagrodę w konkursie organizowanym podczas jubileuszu - pobyt weekendowy w pałacu dla 2 osób. Jednym z głównych punktów programu było uroczyste odsłonięcie murala, na którym artyści polscy i niemieccy uwiecznili najbardziej charakterystyczne dla obu miast zabytki. Mural ten będzie odtąd nie tylko ciekawostką turystyczną Sprembergu, ale przede wszystkim symbolem istniejącej współpracy i przyjaźni.



Kolejnym ważnym punktem było popołudniowe, kulturalne spotkanie koło wieży Bismarcka. Wystąpiły nasze szprotawskie zespoły „Dojrzałe Kłosy" i „Sunniaki"; rozegrano kuriozalne zawody o puchar przechodni oraz wręczono podziękowania dla panów Antoniego Mrozka oraz Güntera Schimacka, za ich wkład w partnerstwo. Na znak przyjaźni posadzono drzewo i odsłonięto tablicę pamiątkową.

25-lecie współpracy partnerstwa świętować będziemy w 2024 roku, tym razem w Szprotawie.



ZŁOTE GODY

17 września br., w szprotawskim ratuszu odbyło się uroczyste wręczenie medali za długoletnie pożycie małżeńskie. To wyróżnienie dla osób, które przeżyły 50 lat w jednym związku małżeńskim.

Podczas uroczystości burmistrz Mirosław Gąsik, w imieniu prezydenta RP Andrzeja Dudy, udekorował Złotych Małżonków medalami. Dostojni Jubilaci otrzymali również pamiątkowe dyplomy i kwiaty z rąk Przewodniczącego Rady Miejskiej Andrzeja Stambulskiego.

Dalsza część uroczystości odbyła się w niezwykle miłej atmosferze, przy słodkim poczęstunku.

Pary małżeńskie z terenu Gminy Szprotawa, które w 2019 roku obchodzą 50-lecie pożycia małżeńskiego mogą jeszcze składać wnioski o przyznanie medali. Kolejna uroczystość wręczenia tych szczególnych wyróżnień odbędzie się po przyznaniu ich przez Prezydenta RP.

XXIX BIEG DZIADOSZAN

Szprotawo! BIEGAJ

12.10.2019

Szprotawska 10

ORGANIZATORZY

Burmistrz Szprotawy, Szprotawski Klub Biegowy „Szprotawo Biegaj”