

Burmistrz Szprotawy

Szprotawa, 8.04.2021

Burmistrz Szprotawy
Mirosław Gąsik
Urząd Miejski w Szprotawie
ul. Rynek 45
67-300 Szprotawa
e-mail: ratusz@szprotawa.pl
tel. +48 68 376 25 11

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Zważywszy na fakt, że zadanie pod nazwą „Prace na odcinku linii kolejowej nr 14 Głogów - Żary - granica państwa” znajduje się w zamierzeniach inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku, zwracam się do Pana z apelem o niezwłoczną realizację remontu linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań - Szprotawa – Głogów do parametrów umożliwiających uruchomienie regularnej komunikacji pasażerskiej.

Wskazany powyżej odcinek linii kolejowej nr 14 jest ostatnim fragmentem całego szlaku, na którym ze względu na skrajnie nieatrakcyjne parametry eksploatacyjne, nie jest prowadzony ruch pasażerski. Dominują tu ograniczenia prędkości do 20/30 km/h na przeważającym odcinku. Tylko kilkokilometrowy kawałek linii pozwala na rozpędzenie się do 60 km/h. Dalsza, postępująca degradacja linii wpływa na zwiększanie się kosztów wciąż odkładanego remontu, a brak podjęcia odpowiednich działań może doprowadzić w najbliższych latach do śmierci technicznej szlaku. Aktualnie panująca sytuacja techniczna uniemożliwia korzystanie z komfortowej komunikacji kolejowej m.in. mieszkańcom Gminy Szprotawa, którą zamieszkuje około 20 tysięcy mieszkańców.

Remont linii jest jedną z najbardziej wyczekiwanymi inwestycji przez mieszkańców Szprotawy. Umożliwi on ponowne uruchomienie połączeń w kierunku m.in. Głogowa, Żagania, Żar oraz Zielonej Góry po wielu latach przerwy. Ruch pociągów w kierunku Głogowa został zawieszony 19 lat temu, w 2002 roku. Następnie po kilku latach przerwy kursowały jeszcze pojedyncze szynobusy w kierunku Żagania i Zielonej Góry, które

ostatecznie zostały zawieszone w 2010 roku. Od 11 lat pasażerowie chcący dostać się do wymienionych powyżej destynacji, zmuszeniu są korzystać z transportu indywidualnego, lub bardzo ograniczonego transportu autobusowego. Po zmodernizowaniu szlaku możliwe i korzystne byłoby również przetrasowanie pociągów dalekobieżnych (t.j. TLK Konopnicka) przez Szprotawę. Pozwoliłoby to na bezpośrednie podróże do miast, z którymi Szprotawa nie ma od lat połączeń tj. m.in. do Warszawy, Wrocławia i Łodzi.

Należy również zauważyć, że linia ma znaczenie strategiczne dla obronności kraju, ze względu na sąsiadujące w Żaganiu i Świątoszowie jednostki wojskowe. To właśnie trasa przebiegająca linią kolejową nr 14 jest najkrótszą drogą żelazną do centralnej Polski z Żagania. Zasadne jest więc, aby posiadała ona odpowiednie parametry.

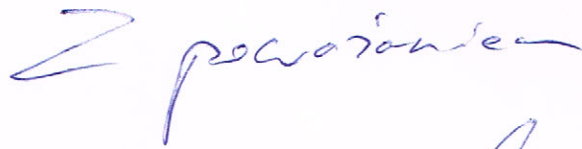
W związku z postępującym rozwojem gospodarczym Gminy Szprotawa, brak odpowiedniej infrastruktury transportowej prowadzi do stopniowego zwiększania się liczby samochodów, które codziennie wjeżdżają na teren gminy. W dłuższym horyzoncie czasowym prowadzić to będzie do zwiększenia zanieczyszczenia powietrza spalinami. Zagrożenia można się dopatrywać również w możliwości wyczerpania przepustowości infrastruktury drogowej, która w godzinach szczytu przed pandemią COVID-19 była w dużej mierze wykorzystywana, co okazywało się poprzez powstawanie licznych kongestii na terenie miasta.

Remont linii i uruchomienie połączeń otworzy w regionie nowe możliwości podróżowania. Mieszkańcy Gminy Szprotawa dzięki przesiadce w Głogowie będą mogli dostać się do Wrocławia czy Poznania, w kierunku których występuje duże ciśnienie. W przypadku drugiego z miast potencjał jest o wiele większy, ponieważ zarówno w Powiecie Żagańskim, jak i Żarskim nie ma żadnego alternatywnego połączenia do stolicy wielkopolski, przez co liczba potencjalnych pasażerów to prawie 180 tysięcy mieszkańców obu powiatów. Wśród grupy odbiorców należy się spodziewać zarówno młodzieży szkolnej i studentów, jak i osób starszych, które korzystają w Poznaniu z usług medycznych.

Mając na uwadze powyższe argumenty proszę o przesunięcie inwestycji do realizacji w pierwszym możliwym terminie. W przypadku braku takiej możliwości w najbliższym czasie, proszę o rozważenie przeprowadzenia prac remontowo-utrzymawczych na szesnastokilometrowym odcinku Żagań-Szprotawa w celu wprowadzenia prędkości 80 km/h lub większej. Pozwoli to na przedłużenie relacji niektórych pociągów spółki PolRegio, kończących bieg na stacji w Żaganiu do Szprotawy. Takie rozwiązanie należy jednak uznać jako doraźne. Gmina pozostaje na stanowisku, że docelowo należy zrealizować remont całego odcinka, co zapewni utrzymanie zadowalającej frekwencji w uruchamianych pociągach. Jednocześnie zapewniam, że w miarę naszych możliwości jesteśmy gotowi wesprzeć inwestycję, na przykład w zakresie partycypacji w stworzeniu wspólnego centrum przesiadkowego. Wierzę, że odpowie Pan pozytywnie na mój apel i już wkrótce rozpoczną się przygotowania do realizacji tej bardzo ważnej inwestycji.

Do wiadomości:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa



Burmistrz Szprotawy
Mirosław Gąsik