



BIULETYN

Urzędu Miejskiego w Szprotawie

ISSN 2449-5786



*„Jest taki dzień bardzo ciepły, choć grudniowy.
Dzień, zwykły dzień, w którym gasną wszelkie spory”.*

***Z okazji nadchodzących Świąt Bożego Narodzenia
przyjmijcie Szanowni Mieszkańcy Gminy Szprotawa serdeczne życzenia:***

*zdrowia, szczęścia i rodzinnego ciepła. Niech będzie to czas bez trosk i zmartwień,
spędzony w atmosferze wzajemnej miłości i pokoju.*

*Życzymy Państwu również, żeby Nowy 2022 Rok przyniósł realizację wszelkich
planów zawodowych oraz spełnienie najskrytszych marzeń.*

Ze świątecznymi pozdrowieniami

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Szprotawie
Andrzej Stambulski**

**Burmistrz Szprotawy
Mirosław Gąsik**



Szprotawa, grudzień 2021

Jakie inwestycje drogowe zrealizowaliśmy

Droga do Buczka

Droga łącząca wieś Buczek z drogą Leszno Dolne – Leszno Górne była w bardzo złym stanie technicznym. Pełnia dziur, wybojów i nierówności stanowiła szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców w sytuacjach kryzysowych, ze względu na kłopotliwy przejazd karetki pogotowia czy innych służb ratowniczych. Zniszczona nawierzchnia została wyrównana i wypełniona tłuczniem drogowym, który następnie został mechanicznie utwardzony. Remont wykonany został we współpracy z jednostką wojskową z Żagania.

Remont drogi do Biernatowa

W ramach napraw bieżących istniejąca wierzchnia warstwa drogi do Biernatowa została ściągnięta frezarką, przemiatowana i utwardzona. Zadanie realizowane było we współpracy i przy współfinansowaniu z Nadleśnictwem Szprotawa.



Parking w Lesznie Dolnym

O budowę parkingu od dawna zabiegali mieszkańcy Leszna Dolnego oraz osoby zmotoryzowane, korzystające ze świetlicy czy przyjeżdżający do

pobliskiego kościoła. Nie mając wyznaczonego miejsca do parkowania, kierowcy pozostawiali pojazdy na drodze lub na terenach zielonych, co utrudniało ruch na jezdni oraz powodowało rozjeżdżanie i niszczenie trawników. W ramach wykonanych prac nawierzchnia placu parkingowego została utwardzona tłuczniem i wyłożona kostką betonową. Inwestycja finansowana była ze środków funduszu sołeckiego oraz budżetu gminy.

Siecieborzyce z nowym łącznikiem

W Siecieborzycach naprawiony został odcinek drogi, stanowiący ciągłość dróg wybudowanych w 2020 roku, prowadzących od kościoła w stronę stawu. W miejscach, w których były uskoki i nierówności wykonano nową podbudowę i przełożono bądź uzupełniono brakujący kamień. Nawierzchnia nie została jednak pokryta asfaltem, ponieważ fragment wykonany z kamienia polnego znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków.

Plac Sportowy oraz ul. Końcowa w Lesznie Górnym

W ramach wykonanych prac na ulicach Końcowej oraz Placu Sportowym, na odcinkach 200 i 190 mb, usunięto stare, wyeksploatowane nawierzchnie gruntowe, wykonano korytowanie dróg oraz ułożono krawężniki. Tak przygotowana podstawa wyłożona została kostką betonową. Ten sam zakres robót wykonany został na dodatkowych 150 metrach ulicy Końcowej.

Modernizacja drogi relacji Szprotawa – Polkowiczki – Śliwnik

Trwają prace obejmujące gruntowną przebudowę drogi relacji Szprotawa – Polkowiczki – Śliwnik. To ko-



lejnny etap przedsięwzięcia, które rozpoczęło się od przebudowy ulicy Ciszowskiej. Zadanie, częściowo finansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, realizowane jest w partnerstwie Starostwa Powiatowego oraz Szprotawy i Malomie. W ramach zaplanowanych robót zniszczona droga, odcinek po odcinku, zastępowana jest nową nawierzchnią asfaltową. Dodatkowo, trasa ta wzbogacona zostanie o utwardzone pobocze dla rowerzystów.

Długie z nową drogą

We wsi Długie zbudowana została droga dojazdowa do posesji, o



którą od dawna zabiegali mieszkańcy. Nowa asfaltowa ulica ma długość 120 m. W ramach wykonanych prac drogę wykorytowano, wykonano podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego, wzmocniono pobocza, a nawierzchnię wyłożono betonem asfaltowym.

na terenach wiejskich w 2021 roku?



Droga w Borowinie

Koszty budowy drogi w Borowinie, oszacowane na kwotę 211.380,19 zł brutto, w sporej części – 91.800,00 zł - pokryte zostały z budżetu Województwa Lubuskiego. Wzmocniona, wieloletnia eksploatacja tej drogi w różnych warunkach atmosferycznych spowodowała pojawienie się licznych nierówności, ubytków i kolein, które utrudniały poruszanie się po niej. W ramach wykonanych prac odcinek o długości 765 m, po uprzednim wykorytowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, pokryty został betonem asfaltowym. Tak przygotowaną drogą można komfortowo i bez ryzyka dojechać do gospodarstw rolnych oraz posesji zabudowanych jednorodinnymi budynkami mieszkalnymi, pól uprawnych, łąk i pastwisk. Ponadto droga umożliwia mieszkańcom bezpośredni dostęp do DW 297.

Nowa droga w Bobrowicach

Zadanie realizowane w Bobrowicach polegało na wykorytowaniu i wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego, utwardzeniu poboczy, a następnie pokryciu nawierzchni dróg betonem asfaltowym. Przedsięwzięcie, w wyniku którego powstało 0,540 km nowej drogi za kwotę 183,4 tys. zł, uzyskało dotację ze środków budżetu Województwa Lubuskiego w wysokości 64,8 tys. zł.

Siecieborzycze z kolejną nową drogą

Miejsce dotychczasowej drogi gruntowej zastąpiła nowa, komfortowa i bezpieczna jezdnia asfaltowa. Prace, na odcinku o długości 200 m i szerokości 3 m, polegały na wykorytowaniu drogi, położeniu podbudowy z kruszywa kamiennego, wykonaniu spadków poprzecznych, wyrównaniu i wzmocnieniu pobocza oraz pokryciu nawierzchni 8 - centymetrowym asfaltem. Na przedsięwzięcie o łącznej wartości 61.497,54 zł, gmina pozyska-



ła 24 tys. zł dofinansowania ze środków budżetu Województwa Lubuskiego, związanych z wyłączeniem gruntów rolnych z produkcji rolniczej – budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

Witków z nową dojazdówką

W ramach zadania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie miejscowości Witków, na odcinku 320 m położono podbudowę z kruszywa kamiennego, wykonano spadki poprzeczne, wyrównano i wzmocniono pobocza oraz pokryto nawierzchnię dwoma warstwami asfaltu – każda o grubości 4 cm. Inwestycja o wartości 98.396,06 zł, dofinansowana została kwotą 38,4 tys. zł ze środków budżetu Województwa Lubuskiego, związanych z wyłączeniem gruntów rolnych z produkcji rolniczej



– budowa i modernizacja dróg dojazdowych do gruntów rolnych.

Praca wre w Dziećmiarowicach i Lesznie Dolnym

W ramach umowy o dofinansowanie w wysokości 36 tys. zł z budżetu Województwa Lubuskiego jeszcze w tym roku wyremontowane zostaną ciągi komunikacyjne o łącznej długości ponad 0,5 km w Dziećmiarowicach i Lesznie Dolnym. Prace obejmują wykonanie na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wzmocnienie i wyrównanie poboczy.

Tak wyremontowane drogi poprawią bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się do pól uprawnych, jak również do budynków mieszkalnych.



Gdy niemożliwe staje się możliwe

Systematycznie do użytku przekazujemy inwestycje, o których do niedawna mówiło się, że są nierealne do wykonania, czy to z racji ograniczeń budżetowych, czy czasowych. Udowadniamy, że z odrobiną dobrej woli, ale też ciężką pracą można dokonać „niemożliwego”.

Na terenie naszej gminy zewidencjonowanych mamy jeszcze wiele dróg, które są w bardzo złym stanie technicznym i wymagają pilnej interwencji – wyjaśnia burmistrz Mirosław Gaśik. – Sukcesywnie ulice te będą modernizowane, czy budowane od podstaw. Niestety wieloletnie zaniedbania w tym zakresie oraz zadłużenie budżetu gminy mocno utrudniają podjęcie szybkich działań zmierzających do stworzenia kompleksowej sieci bezpiecznych i komfortowych dróg gminnych. Do tego dochodzą jeszcze kosztowne zadania związane z bieżącym utrzymaniem infrastruktury drogowej. Nie czekam jednak na cud, tylko wszelkimi możliwymi sposobami staram się wygospodarować pieniądze, mocno posiłkując się wsparciem zewnętrznym – unijnym i krajowym, aby Szprotawianie mogli cieszyć się z komfortowych warunków życia w bezpiecznej i przyjaznej gminie.



W tym roku do użytku oddaliśmy wyremontowane ulice Piłsudskiego, Wolności, Zamkowa, Wojska Polskiego i Curie-Skłodowskiej. Prace obejmowały wykonanie podbudowy dróg, wzmocnienie poboczy tłuczniem kamiennym oraz wyłożenie nawierzchni asfaltem bądź betonową kostką brukową. Dalej zmodernizowane zostały chodnik i jezdnie przy ul. Sobieskiego. Kolejna inwestycja to remont chodnika, wjazdu na teren osiedla oraz dojścia do szkoły przy ulicy Koszarowej w Szprotawie przy współpracy w RTBS w Zielonej Górze. Z kolei we współpracy z Spółdzielnią Lokatorsko-Własnościową w Szprotawie wyremontowana została droga i

parking przy ulicy Chrobrego, których mocno zniszczone i nyeksploatowane nawierzchnie od dłuższego czasu utrudniały kierowcom bezpieczny przejazd i parkowanie pojazdów. W bieżącym roku zakończona została również, prowadzona przez Powiat Żagański, kompleksowa modernizacja ciągu pieszo - komunikacyjnego przy ulicy Młynarskiej w Szprotawie. Z budżetu gminy ułożona została krótka alejka, ułatwiająca komunikację pomiędzy ulicami Młynarską i 3-go Maja. Wybudowano również łącznik ulic Ciszowskiej i Kwiatowej.

W trakcie realizacji są ulice Poniatowskiego i Parkowa. A Parkowa jest obiecany prezydentem dla Pani Ireny Tomaszewskiej, naszej 102-letniej Szprotawianki, która bardzo zabiegała o jej remont.

Godną podkreślenia jest również nowa infrastruktura na gminnych cmentarzach w postaci komfortowych alejek spacerowych, parkingów z kostki brukowej czy dodatkowego oświetlenia LED.

Dotychczas zaniedbana Szprotawa zyskuje nowe oblicze energicznej gminy. Jesteśmy to winni mieszkańcom, którzy z tym miejscem związali swoją przyszłość i nam zaufali!



Realizacja największej inwestycji drogowej

Dzięki pozyskanym 22 milionom złotych z Funduszu Dróg Samorządowych, w ramach kilkuletniego projektu rozbudowane i zmodernizowane zostaną główne arterie komunikacyjne Szprotawy i Wiechlic. Powstaną bezkolizyjne skrzyżowania i kilometry bezpiecznych dróg, a przy większości z nich pojawią się chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe oraz miejsca postojowe.



Projekt podzielony został na 3 części:

I część to rozbudowa istniejącej drogi gminnej Nr 103573 F w Szprotawie o długości 3.578 m i szerokości 6 m. Zadanie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. W skład drogi objętej projektem wchodzi ulice: Żagańska, Sobieskiego, Niepodległości, Mickiewicza, Basztowa, Bronka Kozaka, Głogowska, Plac Komuny Paryskiej i Kościuszki.

II część obejmuje rozbudowę istniejącej ulicy Chodkiewicza w Szprotawie o długości 247 m i szerokości 5 m. Projekt realizowany jest w

formule „zaprojektuj i wybuduj”.

III część polega na rozbudowie trzech publicznych dróg gminnych – ulicy Akacjowej, Brzozowej i Klonojowej – położonych w Wiechlicach i połączonych ze sobą w jednej ciągłości o łącznej długości 1794 m i szerokości 6 m. Projekt również realizowany jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

– Nie ukrywam, że z przebudową głównej

gotowania do kolejnych etapów prac. Zabytkowe centrum Szprotawy znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Tutaj wszelkie ingerencje w gruncie zgodnie z polskim ustawodawstwem wymagają nadzoru archeologicznego. Stąd i naszej inwestycji towarzyszą archeolodzy. I zanim oni nie zamkną swoich prac, na teren budowy nie wjedzie ciężki sprzęt.

Przy części przedsięwzięcia obejmującego drogi w Wiechlicach i ulicę Chodkiewicza w Szprotawie w dalszym ciągu trwają prace projektowe, których realizacja ze względu na przeciągający się bieg terminów w postępowaniach administracyjnych, związanych z pandemią COVID-19, ulega wydłużeniu. Kolejnym czynnikiem opóźniającym prace jest konieczność dostosowania rozwiązań projektowych do wymogów Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakończyły się natomiast prace projektowe budowy ronda i skrzyżowania w centrum miasta. Na podstawie prowadzonych z ekspertami rozmów wypracowane zostały ostateczne rozwiązania zwiększające przepustowość ronda oraz maksymalizację bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Uzupełniona koncepcja zakłada m.in. powiększenie parkingu przy budynku poczty czy poszerzenie chodników przy ulicach Kochanowskiego i Młynarskiej.

Po otrzymaniu pozwolenia na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego rozpoczniemy roboty na drodze.

Efektom wszystkich prac, które finalnie planujemy zakończyć w 2026 roku, ma być nowoczesna i bezpieczna infrastruktura drogowa. Realizacja projektu ma również wpłynąć na uporządkowanie przestrzeni miejskiej, czyniąc ją estetyczną, przyjazną i dostępną dla wszystkich mieszkańców.

osi komunikacyjnej miasta wiąże ogromne nadzieje – o przebiegu inwestycji opowiada burmistrz Mirosław Gąsik. – Solidna infrastruktura drogowa jest podstawą ekspansji gospodarczej miasta. Duże projekty i duże pieniądze inwestowane w rozwój gminy są sygnałem dla inwestorów, że jesteśmy wiarygodni i możemy być rzetelnym partnerem. Dobry klimat inwestycyjny w gminie z pewnością przyciągnie kolejne projekty i miejsca pracy.

Ulica Bronka Kozaka i części ulicy Basztowej to drogi, na których rozpoczęły się już roboty budowlane. Z obu ulic zdjęto już wystłżoną warstwę ścieralną i mają miejsce przy-

Jak Szprotawa inwestuje w lepsze jutro

Gigantyczny dług naszej gminy, o którym jeszcze kilka lat temu głośno było nie tylko w regionalnych mediach, powoli ujarzmiany jest przez konsekwentną i racjonalną politykę finansową. Zobowiązania powoli topnieją, przy równoległych potężnych inwestycjach w przyszłość. Przyjrzyjmy się temu z bliska. Na początek fakty w liczbach:

66.726.927 zł – tyle wynosiło zadłużenie w 2018 roku, w chwili objęcia funkcji Burmistrza Szprotawy przez Mirosława Gąsika;

57.906.607 zł – tyle wynosi zadłużenie po 3 latach prowadzenia przez burmistrza i koalicyjnych radnych odpowiedzialnej polityki finansowej i inwestycyjnej;

19.016.170 zł – to łączna kwota spłaty długu wraz z odsetkami wraz z kredytami zaciągniętym przez spółki komunalne;

34.634.024 zł – tyle gmina wydała na inwestycje w 2022 roku! Najwięcej w historii gminy, jest to absolutny rekord!

Od początku nowej kadencji samorzą-

dowej 2018–2023 gmina spłaciła zobowiązania wynikające z należności głównej w wysokości 8.820.320 zł. Oprócz tej należności spłacone zostały odsetki od kredytów i obligacji w kwocie około 7.500.000 zł. Do tego należy doliczyć również dług Szprotawskich Wodociągów i Kanalizacji, który w latach 2018–2021 zmniejszył się o 2.346.250 zł, co wraz z odsetkami daje łączną kwotę 2.695.850 zł.

Poszczególne składowe dają sumę 19 milionów złotych spłaconych zobowiązań wraz z odsetkami. Wielkość ta robi wrażenie!

Ponadto, na koniec roku 2022 prognozowane zadłużenie wyniesie 54.033.167 zł, dzięki spłacie należności głównej – 3.873.440 zł i odsetek – 1.902.000 zł.

Dług nie cieszy, ale radość budzą wielkości, które składają się na spłatę zaciągniętych wcześniej zobowiązań wraz z należnymi odsetkami – komentuje stan finansów gminy burmistrz Mirosław Gąsik. – *Podkreślić chcę jednak, że obecna*

sytuacja to wynik naprawdę ciężkiej pracy całej załogi zatrudnionej w jednostkach organizacyjnych gminy, jak również dalekowszocznej polityki koalicji rządzącej. Szukaliśmy rozwiązań, które pozwolą nam systematycznie spłacać długi, nie rezygnując przy tym z inwestycji w rozwój gminy. Na dzień dzisiejszy wydaje się, że zastosowany „złoty środek” przynosi wymierne efekty.

Inwestycje w infrastrukturę techniczną i społeczną idą pełną parą. Bieżący rok zamknijemy kwotą 8 mln złotych. Przyszły to kwota aż 34,6 mln zł, za które powstaną m. in. kilometry nowych dróg i ścieżek rowerowych, nowoczesny stadion miejski czy innowacyjna edukacja. Moją ambicją jest sprawić, że Szprotawa będzie marką, której warto zaufać, w którą warto inwestować i, z którą warto związać się na stałe.

Zatem nie oglądamy się za siebie, tocząc próżne spory. Z nową energią patrzymy w przyszłość dla naszego lepszego jutra.

Petycja o budowę obwodnicy u Premiera



Nie składamy broni w walce o obwodnicę Szprotawy. Petycje w tym temacie, podpisane przez mieszkańców gminy, Burmistrz Mirosław Gą-

sik wraz z Przewodniczącym Rady Miejskiej Andrzejem Stambulskim przekazali Premierowi RP Mateuszowi Morawieckiemu oraz Ministrowi Infrastruktury.

Przeprowadzona w 2020 roku kampania na rzecz zebrania podpisów mieszkańców naszej gminy i gmin ościennych pod petycją o ujęcie budowy II etapu obwodnicy w rządowym programie budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030 doczekała się finału. Pismo wraz z podpisami mieszkańców 3 listopada br. złożone zostało w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego oraz w Ministerstwie

Infrastruktury.

- W przedsięwzięcie mieszkańcy naszej gminy włożyli wiele zaangażowania i wysiłku, za co bardzo serdecznie dziękuję – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. - Wszyscy jesteśmy świadomi, jak ważna i potrzebna jest obwodnica. To nie tylko podniesienie atrakcyjności gospodarczej miasta, ale również nowe miejsca pracy, wzrost bezpieczeństwa i podniesienie poziomu życia mieszkańców. Dlatego z niecierpliwością czekamy na stanowisko Premiera RP.

PALEOPARK wita!

Szprotawski park jurajski nieustannie rozwija swoją ofertę i staje się rozpoznawalną w regionie wizytówką miasta. Dzięki już zgromadzonym eksponatom, spacer po nim to ciekawa wycieczka w prehistorię, która bawi i edukuje. Zapraszamy!

Pierwsze prehistoryczne gady wkroczyły do Szprotawy już na początku lipca 2020 roku. Od tego czasu park przy ulicy Niepodległości systematycznie wzbogacany jest o kolejne modele dinozaurów. Przy każdym z nich stoi edukacyjna tabliczka z nazwą i najważniejszymi informacjami. Kolejną atrakcją parku jest stanowisko paleontologiczne, gdzie mali tropiciele i odkrywcy mogą badać oraz podążać śladami prehistorycznych stworów, wykopując z ziemi ich szkielety.

W parku pojawiła się również bogata infrastruktura techniczna i wypoczynkowa. Środkiem terenu biegnie, ułożona z ozdobnej, barwnej kostki brukowej alejka, którą można spacerować i podziwiać nową aranżację parku.

Zainstalowane zostały również lampy oświetleniowe. Po zwiedzaniu można odpocząć pod drewnianą wiatą, pod którą ustawione są ławy i stoły.

Dbających o formę fizyczną zapraszamy do sąsiadującej strefy Street Workout z urządzeniami do ćwiczeń fizycznych na świeżym powietrzu. Na terenie parku, który dla pełnego bezpieczeństwa objęty jest monitoringiem wizyjnym, działa strefa Wi-Fi.

Na tę niezwykłą inwestycję gmina pozyskała aż 142 tysiące euro dofinansowania z Programu Współpracy INTERREG VA BB-PL 2014-2020.



- Bogata oferta szprotawskiego parku jurajskiego to przykład jak umiejętnie rozrywkę, rekreację, edukację, turystykę i promocję można połączyć w jedną spójną i atrakcyjną całość – podkreśla burmistrz Mirosław Gąsik. – Zapewniam, że każdy znajdzie tu coś dla siebie. A wkrótce atrakcji będzie jeszcze więcej. Serdecznie zapraszam!



GMINA PRZYJAZNA NIEPEŁNOSPRAWNYM

Szkoły podstawowe nr 1 w Szprotawie oraz Długiem realizują projekt poprawy dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Działania opiewające na kwotę 1,6 mln zł, dofinansowane są z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego. Wysokość grantu wynosi 1,3 mln zł!

Dwie gminne szkoły uczestniczą w pilotażowym projekcie, dzięki któremu wdrożone zostaną tam rozwiązania wynikające z potrzeb rosnącej liczby dzieci z dysfunkcjami oraz ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Mówiąc o niepełnosprawności mamy na myśli niepełnosprawność ruchową, psychiczną, wrodzoną, nabytą, widoczną i niewidoczną, czy w końcu niepełnosprawność sprzężoną. Godnym uznania jest fakt, że coraz więcej ogólnopolskich programów nastawionych jest na wsparcie finansowe realnej walki z barierami i ograniczeniami, które utrudniają swobodną aktywność osób niepełnosprawnych. Dlatego, jak tylko dowiedzieliśmy się o możliwości udziału w programie, złożyliśmy wniosek o wsparcie, o które walczyło 80 gmin z całej Polski. Wzorowo przygotowana dokumentacja pozwoliła na uplasowanie się Szprotawy wśród 12 jednostek, które otrzymały dofinansowanie. Realizacja projektu w dwóch szkołach, które wytypowane zostały na podstawie niezależnego i nieodpłatnego audytu przeprowadzonego przez Politechnikę Gdańską, pozwoli na opracowanie i wdrożenie standardów w obszarach dostępności architektonicznej, edukacyjnej i społecznej, a także w zakresie organizacji szkoły. Pozyskaną wiedzę z pewno-

ścią wykorzystamy przy organizacji pracy i nauczania w pozostałych gminnych placówkach – dodaje na zakończenie burmistrz.

OBSZAR ARCHITEKTONICZNY

Działania w tym obszarze obejmują przygotowanie infrastruktury szkolnej pod kątem dostępności dla uczniów, nauczycieli, rodziców i członków społeczności lokalnej z niepełnosprawnościami.

Do chwili obecnej w szprotawskiej Jedynce zakończono część robót budowlanych, obejmujących wymianę nawierzchni placu przed wejściem głównym do budynku szkoły oraz adaptację sanitariatu na potrzeby osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia przyszkolnego placu wyłożona została gładką kostką brukową, ułatwiającą poruszanie się osobom o obniżonej sprawności ruchowej i z dysfunkcjami wzroku. Taki rodzaj powierzchni to również poprawa bezpieczeństwa poruszania się pozostałych dzieci, rodziców oraz pracowników oświaty. Z kolei roboty budowlane w zakresie adaptacji istniejącego sanitariatu obejmowały montaż nowych płytek ściennych i podłogowych antypoślizgowych, specjalistycznej armatury łazienkowej oraz uchwytów ułatwiających korzystanie z urządzeń higieniczno-sanitarnych.

W Szkole Podstawowej w Długiem wyremontowane zostało wejście główne do budynku wraz z likwidacją progów. Ponadto, przy schodach wejścio-

wych wykonana została pochylnia dla osób niepełnosprawnych. Wewnątrz budynku zamontowany został podnośnik krzeselkowy. Sale lekcyjne wyposażone zostały w rolety wewnętrzne. Wymienione zostały drzwi wejściowe i oświetlenie w sali gimnastycznej. Zamontowano tam również rolety.

Istniejący sanitariat zaadaptowany został na potrzeby osób niepełnosprawnych, poprzez montaż specjalistycznej armatury sanitarnej.

OBSZAR EDUKACYJNO- SPOŁECZNY

Działania podejmowane w tym obszarze mają na celu usprawnienie zaspokajania indywidualnych potrzeb uczniów w zakresie nauki, opieki i wychowania.

W ramach działań miękkich w SP1 w Szprotawie prowadzone były pozaplanowe zajęcia dydaktyczno-wyrównawcze, zajęcia poszerzające wiedzę i umiejętności, warsztaty z technik uczenia się oraz zajęcia rozwijające umiejętność uczenia się dla całych zespołów klasowych. Ponadto, prowadzone były zajęcia z zakresu pedagogiki specjalnej i współorganizujących kształcenie. Odbywały się również treningi umiejętności społecznych. Prowadzone były również zajęcia z języka polskiego i historii dla uczniów powracających z zagranicy.

Opracowany i wdrożony do realizacji został Program Wychowawczo-Profilaktyczny na rok szkolny 2021-2022. W modyfikacji programu wzięli udział nauczyciele, uczniowie i rodzice. W porozumieniu z Radą Rodziców i Sa-

morządem Uczniowskim opracowany został również harmonogram dni wolnych od zajęć dydaktycznych.

Prowadzone w Szkole Podstawowej w Długiem działania miękkie to organizacja dodatkowych zajęć edukacyjnych i wychowawczych rozwijających umiejętność uczenia się, a także dodatkowych zajęć dydaktyczno wyrównawczych oraz zajęć poszerzających wiedzę i umiejętności.

W trakcie projektowania są działania w zakresie wyznaczenia przestrzeni ciszy oraz strefy i miejsca do indywidualnej aktywności uczniów.

OBSZAR ORGANIZACYJNY

Celem działań podejmowanych w tym obszarze jest usprawnienie procesu zarządzania szkołą i organizacją pracy szkoły w zakresie wsparcia osób z indywidualnymi potrzebami.

Zarówno w Jedynce jak i w placówce w Długiem prowadzone były zajęcia w zakresie tematycznym pedagoga szkolnego. Ponadto w Długiem zatrudniony został psycholog szkolny. W obu szkołach opracowane zostały procedury monitorowania potrzeb i informowania o dowozach na wypadek pojawienia się uczniów niepełnosprawnych wymagających tego typu transportu.

Informacja w sprawie Społecznej Szkoły Podstawowej w Szprotawie

Z uwagi na rozpowszechnianie w przestrzeni publicznej nieprawdziwych i krzywdzących wiele osób informacji w sprawie relacji pomiędzy Gminą Szprotawa a Społeczną Szkołą Podstawową w Szprotawie, przedstawiam poniższy stan faktyczny.

Organem prowadzącym Szkołę Społeczną nie jest Gmina Szprotawa ani Burmistrz Szprotawy, lecz Stowarzyszenie Absolwentów i Przyjaciół Liceum Ogólnokształcącego im. Bolesława Chrobrego w Szprotawie. Zgodnie ze statutem Szkoły Społecznej, to dyrektor tej szkoły kieruje działalnością szkoły, reprezentuje ją na zewnątrz, a także zarządza środkami finansowymi i majątkiem szkoły oraz ponosi odpowiedzialność za ich prawidłowe wykorzystanie (§ 44 statutu Szkoły Społecznej).

Zarząd Stowarzyszenia w październiku br. pierwszy zwrócił się pismem do Burmistrza Szprotawy z informacją o zamiarze likwidacji Szkoły Społecznej z powodu niemożności zapewnienia wymaganych prawem warunków nauczania, jednocześnie prosząc burmistrza o zapewnienie

kontynuacji nauki w budynku liceum, z możliwością zachowania niezmienionych składów klas i ich nauczycieli. Burmistrz Szprotawy przychylił się do tej prośby i wyraził chęć pomocy oraz wraz ze swoim zastępcą i radnymi wziął udział w spotkaniu z rodzicami uczniów Szkoły Społecznej.

W następstwie Burmistrz Szprotawy wyraził otwartość do dalszych spotkań w celu wypracowania rozwiązania i w piśmie z dnia 16 listopada br. poprosił zarząd o zaproponowanie terminu spotkania. Stowarzyszenie swoje stanowisko wyraziło w piśmie do dyrektora Zespołu Szkół Ogólnokształcących stwierdzając, że „propozycja wyznaczenia terminu spotkania jest bezcelowa i nie spowoduje rozwiązania powstałego sporu”. Ponadto zarząd stowarzyszenia proponuje, aby ustalić rozliczenia za wynajem pomieszczeń w wysokości 1 złoty za miesiąc za wynajmowane pomieszczenie. Jednakże już pismem z dnia 24 listopada br. stowarzyszenie poinformowało burmistrza o woli spotkania.

Należy przy tym nadmienić,

że obowiązujące regulacje opłat za korzystanie z gminnych obiektów oświatowych dotyczą nie tylko Szkoły Społecznej, lecz na tych samych zasadach dotyczą każdego podmiotu wynajmującego pomieszczenia klasowe i sale gimnastyczne na terenie całej gminy. Gdyby Gmina Szprotawa uczyniła w tym dla kogoś wyjątek, złamałaby prawo oraz naraziłaby się co najmniej na zarzut nierównego traktowania i niegospodarności, a w efekcie na prawne konsekwencje.

Jeżeli organ prowadzący Szkołę Społeczną chce zapewnić dalsze funkcjonowanie szkoły w budynku ZSO, powinien przystąpić do rozmów w zakresie zawarcia umowy o wynajem pomieszczeń.

W moich działaniach występują jedynie potwierdzone dokumentami otwartość na dialog i wypracowanie rozwiązania oraz chęć pomocy.

Burmistrz Szprotawy
Mirosław Gąsik

Wielomilionowe dofinansowanie na stadion

Marzenia o pełnowymiarowym obiekcie, spełniającym wymogi do rozgrywania na nim imprez o randze krajowej i międzynarodowej, już wkrótce staną się rzeczywistością. Szprotawa otrzymała aż 4,5 miliona złotych dofinansowania z „Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych”.

Mam niebywałą przyjemność poinformować Państwa o przyznaniu naszej gminie dofinansowania w wysokości 4,5 miliona złotych na modernizację Stadionu Miejskiego w Szprotawie – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. - Radość moja jest tym większa, że kwota ta stanowi aż 90% całkowitych kosztów przedsięwzięcia, oszacowanych na 5 mln zł. Wielomiesięczna batalia zakończyła się ogromnym sukcesem, z efektów którego już wkrótce wszyscy będziemy mogli korzystać.

Projekt obejmować będzie budowę boiska piłkarskiego i skateparku wraz z wyposa-

żeniem, remont bieżni lekkoatletycznej i nawierzchni boiska wielofunkcyjnego, wymianę trybun i budowę zadaszenia trybun, oświetlenie i zagospodarowanie terenu, w tym budowę dróg, chodników i parkingu oraz kompleksową modernizację budynku socjalno-sportowego wraz z termomodernizacją i dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych.

Biorąc pod uwagę oddany niedawno do użytku PUMPTRACK oraz boiska już funkcjonujące na stadionie – nasz kompleks sportowy będzie plasował się w ścisłej czołówce tego typu obiektów województwa lubuskiego.

Serdecznie podziękowania kieruję do wszystkich osób zaangażowanych w realizację tego przedsięwzięcia. Dziękuję komisji przyznającej fundusze z Premierem Mateuszem Morawieckim na czele.

Dziękuję moim współpracownikom z Biura Pozyskiwania i Rozliczania Środków Pozabudżetowych – to dzięki ich tyta-

nicznej pracy i ogromnemu zaangażowaniu Szprotawa z powodzeniem sięga po najwyższe dofinansowania krajowe i unijne. Dziękuję również Kierownikowi Wydziału Inwestycji i Infrastruktury oraz wszystkim pracownikom, którzy swoim zapałem i energią przyczyniają się do intensywnego i ekspansywnego rozwoju naszej gminy.

Dzięki między innymi takim przedsięwzięciom skoncentrowanym na doskonaleniu nowoczesnej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej chcemy tworzyć warunki, aby Szprotawa była miejscem, z którym i młodzi i starsi będą chcieli wiązać się na stałe. Na tym oczywiście nie poprzestajemy.

W planach mamy kolejne wnioski o zewnętrzna pomoc finansową na realizację zadań podnoszących komfort życia mieszkańców naszej gminy. Po latach marazmu Szprotawianie – ludzie aktywni i energiczni – zasługują na nowoczesną przestrzeń do życia i rekreacji.



Strażacy OSP otrzymają nowoczesne wozy i sprzęt

4 wozy ratowniczo - gaśnicze, 2 pilarki ratownicze, sprzęt i wyposażenie przeciwpowodziowe oraz dron z kamerą termowizyjną już wkrótce trafią do szprotawskich ochotniczych jednostek straży pożarnej w ramach 15-milionowego projektu, którego Szprotawa jest partnerem.

- Sprzęt o wartości 3,2 miliona złotych poprawi bezpieczeństwo przeciwpożarowe i przeciwpowodziowe naszej gminy – omawia szczegóły projektu burmistrz Mirosław Gąsik. - Aż 2,7 mln zł to unijne dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020.

Oprócz wozów ratowniczo - gaśniczych oraz sprzętu i wyposażenia strażackiego zakupiony zostanie dron z kamerą termowizyjną, a cała gmina objęta zostanie Zintegrowanym Systemem Alarmowania i Ochrony Ludności w sytuacjach zagrażających zdrowiu i życiu mieszkańców. Chodzi tu przede wszystkim o zagrożenia terrorystyczne, katastrofy naturalne czy techniczne. Nowy system umożliwi



również monitorowanie niebezpiecznych zjawisk pogodowych, co zwiększy możliwość szybszego reagowania i podejmowania działań zapobiegawczych bądź ewakuacyjnych.

Stałe doposażanie jednostek ochotniczych straży pożarnych jest niezwykle ważne, szczególnie w kontekście nasilających się dynamicznych i ekstremalnych zjawisk pogodowych. Klęski żywiołowe: powódź, susze, trąby

powietrzne, których doświadczamy w ostatnich latach, z pewnością będą się powtarzać, a my musimy być na to przygotowani.

Dlatego serdecznie dziękuję wszystkim osobom działającym na rzecz wspierania ochotniczych straży pożarnych, a w szczególności Członkowi Zarządu Województwa Lubuskiego Panu Marcinowi Jabłońskiemu, Dyrektorowi Departamentu Programów Regionalnych Panu Markowi Kamińskiemu, a także władzom samorządów będących partnerami projektu.

Projekt współfinansowany jest na podstawie umowy o dofinansowanie Nr RPLB.04.01.00-08-0005/18-00 zawartej w dniu 18.12.2020 r. pomiędzy Gminą Bytom Odrzański (Liderem projektu) a Województwem Lubuskim ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020, osi priorytetowej 4 „Środowisko i kultura”, działanie 4.1. „Przeciwdziałanie katastrofom naturalnym i ich skutkom”.



Rozwijamy turystykę

Rok 2021 był kolejnym, w którym zrealizowano szereg zadań zaspokajających potrzeby rekreacyjno-turystyczne mieszkańców i odwiedzających naszą Gminę gości.



Z tych najważniejszych - w Parku Huta odtworzono zaniedbane dotąd aleje spacerowe, postawiono ławki i wykonano ścieżkę edukacyjną, prowadzącą do zabytkowych szczelin przeciwniczych z II wojny światowej, a przy wejściu do parku powstał mini parking turystyczny z infrastrukturą odpoczynkową. Ponadto wykonano ścieżkę przyrodniczo-leśną „Potok Sucha”, wiodącą do punktu dydaktycznego na terenie niedawno utworzonego zespołu przyrodniczo-krajobrazowego. Ścieżkę tę także wyposażono w infrastrukturę odpoczyn-



kową, jak również przy współpracy z lokalną społecznością ulokowano sieć skrytek do gry terenowej geocaching. Latem br. odbyły się na niej między-

Borowina-Dzikowice). Na wielu stanowiskach przy różnych trasach ustawiono ławki dla podróżnych. Wkrótce przybędą też nowe kilometry ścieżek rowerowych oraz utwardzonych poboczy przyjaznych pieszym i rowerzystom.

Gmina wzbogaciła się o nowy pomnik przyrody – dąb „Wim Sampers”, oficjalnie najstarszy dąb szypułkowy w okolicy (ok. 565 lat). Na bieżąco trwa ewidencjonowanie i promocyjne opracowanie walorów turystycznych ziemi szprotawskiej, prezentowanych na dedykowanej stronie internetowej i facebookowej pn. „Sprotavia Touristica”.

Artykuły cieszą się dużym zainteresowaniem mieszkańców i sympatyków spoza Szprotawy. Reagując na ich sugestie, w 2022 roku planowane jest wydanie drukowane przewodnika



narodowe zawody. W ramach współpracy z Nadleśnictwem Szprotawa powstały m.in. dwa standaryzowane parkingi turystyczne, jeden przy popularnej „Pętli Bobrowickiej”, a drugi w Dzikowicach przy projektowanej „Pętli Wiewióra” (Dzikowice-Długie-

turystycznego.

Gorąco namawiamy Mieszkańców do aktywności ruchowej na świeżym powietrzu, to bardzo ważne dla naszej kondycji i odporności.

Oba brzegi rzeki zostały spięte!

Już wkrótce do użytku oddana zostanie długo wyczekiwana kładka na rzece Szprotawa, ułatwiająca komunikację pomiędzy ulicami Sienkiewicza i Chrobrego.



21 października 2021 r. nad rzeką Szprotawa postawiona została kładka, która udogodni komunikację pieszą i rowerową pomiędzy wschodnią i północną częścią miasta. Koncepcja i założenia projektowe kładki, wykonanej z wykorzystaniem łopaty turbiny wiatrowej, są autorstwa

Pani Agaty Kowalczyk-Pawlak przy współpracy Politechniki Rzeszowskiej. Konstruktor kładki jest inż. Robert Dudek. Pomysłodawcą projektu jest Pan Andrzej Adamcio właściciel firmy Anmet, zajmują-

Niemieckiej Nagrody Gospodarczej. Tym bardziej cieszy fakt, że konstrukcja jako pionierska forma pojawi się właśnie w Szprotawie.

Aktualnie prowadzone są prace wykończeniowe i porządkowe. Między innymi zainstalowane zostanie oświetlenie LED, które będzie zasilane z paneli fotowoltaicznych. Realizacja szerozakościowego przedsięwzięcia, obejmującego dodatkowo budowę ciągu rowerowo-pieszego oraz mini bulwaru nadrzecznego od kładki w górę rzeki Szprotawa do skweru przy Kościuszki, możliwa jest dzięki środkom pomocowym otrzymanym z budżetu Województwa Lubuskiego. Całkowita wartość zadania to kwota 250 tys. zł, z czego 80 tys. zł to dofinansowanie w ramach Programu Inwestycyjnego „Lubuska Baza Turystyczna”.

- Za nieustanne wspieranie naszej gminy dziękuję Wicemarszałkowi Województwa Lubuskiego Stanisławowi Tomczyszynowi – dodaje burmistrz.

cej się recyklingiem metali i materiałów kompozytowych, w szczególności nyeksploatowanych śmigieł turbin wiatrowych, które do tej pory trudno było poddać recyklingowi – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. - Za swoją innowacyjną działalność Anmet został tegorocznym laureatem Polsko-

PUMPTRACK zaprasza!



Rowerzyści, rolkarze i deskorolkarze! Zapraszamy do Szprotawy, na jeden z najlepszych torów PUMPTRACK w Polsce!

Profesjonalny, ekstremalny tor do jazdy rowerem w Szprotawie to już fakt – nie kryje radości burmistrz Mirosław Gąsik. – Unowocześnianie infrastruktury sportowej, w szczególności skierowanej do dzieci i młodzieży, to priorytet inwestycyjny

w gminach, które stawiają na jakość i komfort życia mieszkańców. Tak też stało się w Szprotawie. Mamy PUMPTRACK – ekstremalny tor do jazdy rowerem. Długość tras wynikająca z prostokątnego kształtu obiektu, w przeciwieństwie do większości pumptracków budowanych w kształcie kwadratu, sprawia, że tor ten jest jednym z lepszych w Polsce. Posiada także wszelkie parametry techniczne niezbędne do przeprowadzania na nim krajowych zawodów czy turniejów Grand Prix. Dodatkowym udogodnieniem są zamontowane wokół toru mini trybuny, skąd można obserwować popi-

sy młodych adeptów ekstremalnej jazdy rowerowej. Do dyspozycji pozostaje również strefa relaksu z grillem czyli wyjątkowa miejscówka do chilloutu.

Wykonawcą przedsięwzięcia była firma Velo Projekt z Warszawy.

Wartość robót budowlanych wyniosła 522.750,00 zł. Dofinansowanie ze środków budżetu Województwa Lubuskiego w ramach Programu inwestycyjnego pn. „Lubuska Baza Sportowa” na rok 2021 to aż 100.000 zł.



Wymień stary piec dzięki dofinansowaniu



- *Likwidujemy kopcuchy!* – zachęca do skorzystania z oferowanego wsparcia finansowego burmistrz Mirosław Gąsik. – *Mieszkańcy często jeszcze ogrzewają domy starymi piecami węglowymi, które powodują potworne zadyminienie i zanieczyszczenie powietrza. Program „Czyste Powietrze” to możliwość otrzymania dotacji na wymianę tego typu źródeł ciepła, a także na termomodernizację domu.*

Zapraszam do gminnego punktu konsultacyjno - informacyjnego, gdzie przeszkolony pracownik odpowie na wszystkie Państwa pytania oraz przeprowadzi wstępną analizę budynku pod kątem termomodernizacji. Wspólnie walczmy o czyste powietrze dla nas, dla Szprotawy!

Masz pytanie? Punkt konsultacyjny w Szprotawie czeka na Ciebie!

Punkt konsultacyjno - informacyjny, działający w Centrum Aktywności Społecznej (Magdalenki) w Szprotawie, parter, biuro nr 9 lub 8, tel. 68 376 27 63, czynny jest w czwartki od godz. 7.00 do 12:00 oraz w piątki od godz. 10.00 do 15.00.

Istnieje również możliwość wizyty osobistej pracownika w domu, podczas której oceniane będzie obecne źródło ciepła oraz przeprowadzona zostanie wstępna analiza budynku pod kątem termomodernizacji.

Dla kogo?

Z dofinansowania „Czyste powietrze” mogą skorzystać osoby fizyczne będące właścicielami lub współwłaścicielami jednorodzinnych budynków mieszkalnych, lokali mieszkalnych wydzielonych w budynkach jednorodzinnych (z wyodrębnioną księgą wieczystą).

Na co?

Dofinansowanie dotyczy wymiany starych i nieefektywnych źródeł ciepła na paliwo stałe na nowoczesne źródła ciepła spełniające najwyższe normy, oraz przeprowadzenia niezbędnych prac termomodernizacyjnych budynku, tj. wymianę okien i drzwi zewnętrznych, ocieplenie przegród budowlanych, wymianę instalacji c.o. i/ lub c.w.u. wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła.

Ile?

Istnieją dwa poziomy dofinansowania:

- **podstawowy** – łączna kwota dofinansowania ok. 30%. Maksymalna kwota dofinansowania wynosi 25.000 zł + 5.000 zł na mikroinstalację fotowoltaiczną. Podstawowe dofinansowanie (do 30 tys. zł) adresowane jest do osób o dochodzie rocznym nieprzekraczającym 100 tys. zł;
- **rozszerzony** – łączna kwota dofinansowania ok. 60 %. Maksymalna kwota dofinansowania 32.000 zł + 5.000 zł na mikroinstalację fotowoltaiczną. Podwyższone dofinansowanie (do 60%) adresowane dla gospodarstw wieloosobowych, w których dochód na osobę nie przekracza 1.564 zł lub dla gospodarstw jednoosobowych, w których dochód nie przekracza 2.189 zł.

Dokumenty potrzebne do złożenia wniosku:

- dokument potwierdzający prawo własności budynku, np. akt notarialny (w przypadku braku numeru księgi wieczystej),
- zaświadczenie o dochodach, w przypadku podwyższonego poziomu dofinansowania, audyt energetyczny – jeśli został wykonany i na jego podstawie opracowano projekt modernizacji, na etapie rozliczenia – faktury, dokumenty potwierdzające płatność, wnioski o płatność z protokołem.

Nie daj się nabrać przestępcom



Uważajmy na oszustów! Nie zachowując czujności, dosłownie, w kilka minut możemy stracić wszystkie nasze oszczędności!

Wciąż sporo osób pada ofiarą przekrętów „na wnuczka”, nabiera się na otrzymane sms-y z linkiem od „kuriera” oraz telefony od rzekomych pracowników banku i nie kierując się zdrowym rozsądkiem przekazuje PIN, kody BLIK oraz swoje dane.

Efekt? Miliony złotych skradzionych z kont.

Rozpoznanie oszustów utrudnia fakt, że na telefonie ofiar może wyświetlić się numer infolinii albo oddziału banku, więc ludzie przekonani są, że dzwoni do nich pracownik tej instytucji.

Przed atakiem przestępców - wykorzystujących coraz bardziej wyrafinowane sposoby na przechwycenie naszych danych - można się jednak obronić. Wystarczy wiedzieć, że pracownik banku nigdy:

- podczas rozmowy telefonicznej nie poprosi nas o podanie mu haseł dostępu do żadnego z serwisów (internetowego, mobilnego, telefonicznego).
- nie zachęci do instalacji na urządzeniach, z których logujemy się do bankowości elektronicznej, dodatkowego

oprogramowania, które miałyoby podnosić poziom bezpieczeństwa wykonywanych operacji lub dostępu do serwisu.

W sytuacji, gdy odbierzemy telefon od osoby podającej się za pracownika banku i mamy jakiegokolwiek wątpliwości, czy zasadne jest podawanie kodu z narzędzia autoryzacyjnego lub innych danych, jak również w każdym innym przypadku, w którym podczas korzystania z elektronicznych kanałów dostępu spotkamy się z sytuacją, która wyda się nam nietypowa, podejrzana lub wzbudzi nasze zaniepokojenie, rozłączmy się.

Spokojnie wybierzmy oficjalny numer (na klawiaturze numerycznej) naszego banku i potwierdźmy uzyskane przed chwilą informacje u konsultanta.

ZŁOTE ZASADY CYBER-BEZPIECZEŃSTWA

1. Dokładnie sprawdzajmy **treść SMS i powiadomienia IKO** przed potwierdzeniem transakcji, w szczególności: kwotę i rodzaj operacji oraz nr konta do przelewu.
2. **Nikomui nie udostępniamy swoich danych**, m.in. loginu i haseł, pełnego numeru PESEL, danych karty i numeru CVV2/CVC2 oraz kodu BLIK – również za pomocą komunikatorów. Pamiętajmy, że pracownik banku nigdy nie poprosi nas o te dane.
3. **Nie zakładajmy, że widoczna nazwa nadawcy e-maila, SMS-a czy połączenia telefonicznego jest prawdziwa**. Oszuści potrafią podrobić numer telefonu, który wyświetla się na naszym ekranie i podszyć się za kogoś z naszej rodziny, grona przyjaciół, policjanta czy bank. Jeśli mamy wątpliwości, czy dzwoni do nas pracownik banku – skontaktujmy się ze swoim doradcą lub infolinią.
4. **Jeżeli e-mail od nadawcy wzbudzi nasze wątpliwości, nie otwierajmy załączonych plików, nie klikajmy w linki do logowania i nie instalujmy żadnych dodatkowych aplikacji** – dzięki nim oszust zyska dostęp do naszego urządzenia oraz dane do logowania. Bank nigdy nie będzie wymagał od nas takich operacji.
5. **Sprawdzajmy adresy stron www, na których się logujemy**, a także ich certyfikaty bezpieczeństwa.
6. Regularnie **aktualizujmy urządzenia i oprogramowanie** na komputerze i telefonie (system, aplikacje, przeglądarkę, antywirusy).
7. **Twórzmy skomplikowane hasła**, które będą trudne do odgadnięcia przez innych.
8. **Nie używajmy tego samego hasła do różnych kont oraz nie zapisujemy haseł na kartkach ani w plikach na komputerze**. Zamiast funkcji ‘zapamiętaj hasło’ w przeglądarce internetowej, która nie jest w pełni bezpieczna, używajmy niezależnych managerów haseł o silniejszych algorytmach szyfrowania.
9. **Nie logujemy się do serwisu internetowego banku i aplikacji mobilnej przez publiczne, niezabezpieczone Wi-Fi ani na urządzeniach publicznie dostępnych np. w kafejkach, hotelach**.
10. **Nie podłączajmy zewnętrznych nośników danych do naszego urządzenia**, jeśli nie mamy pewności co do ich bezpieczeństwa.

Czekamy na naszych rodaków

Adwent to czas radosnego, ale i duchowego oczekiwania na Boże Narodzenie. Dla władz samorządowych Szprotawy ten przedświąteczny okres

wzruszeniem mówi burmistrz Mirosław Gąsik. - Będą to dwie rodziny polskich repatriantów z Kazachstanu, których członkowie będą razem z na-

trudnienia. Dolożymy wszelkich starań, aby rodziny, które zamieszkają w Szprotawie odnalazły tu swoje miejsce na ziemi. Mamy przecież wielki dług wobec tych naszych rodaków, którzy w wyniku wichrów wojny zostali przesiedleni z kresów na dalekie azjatyckie stepy.

Z tego miejsca proszę wszystkich mieszkańców o życzliwe przyjęcie i wyciągnięcie pomocnej dłoni, aby repatrianci mogli łatwo zasymilować się i rozpocząć nowe życie.

Niech nakrycie przy naszym wigilijnym stole symbolicznie będzie przygotowane właśnie z myślą o nich! Szprotawianie to ludzie o wielkich i szczerych sercach, a to jest właśnie taki namacalny przykład. Cieszę się, że przybycie i przywitanie tych rodzin nastąpi właśnie w ten świąteczny czas.



wypełniony jest również ostatnimi przygotowaniami do przyjęcia naszych Rodaków zza wschodniej granicy.

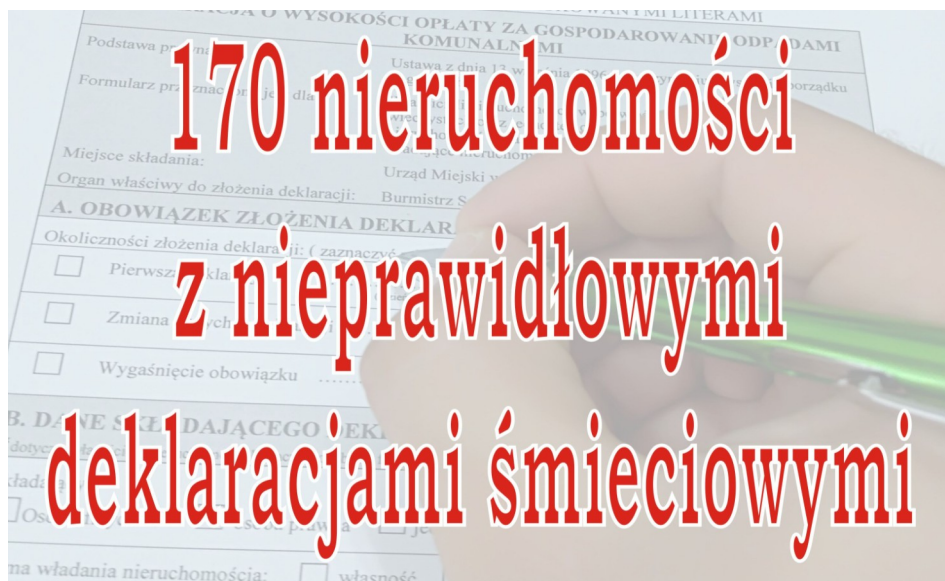
- Tuż po świętach przywitamy nowych mieszkańców w naszej gminie – ze

mi żyć, pracować, uczyć się i wypoczywać. Repatrianci otrzymają, na podstawie umowy najmu, lokale mieszkalne przy Krasieńskiego. Dzieciom umożliwimy podjęcie nauki, a dorosłym udzielimy pomocy w znalezieniu za-

zweryfikowanie swoich deklaracji i wprowadzenie ewentualnych korekt bez żadnych konsekwencji.

Porównując informacje z dostępnych baz danych, tj. bazy osób pobierających dodatki mieszkaniowe, meldunkowej, liczby uczących się dzieci, pobieranych zasiłków czy zużycia wody wykazano, że dla 170 nieruchomości złożone zostały nieprawidłowe deklaracje. Obecnie trwa postępowanie wyjaśniające. Właściciele nieruchomości, którzy zaniżyli liczbę faktycznie zamieszkujących tam osób, będą musieli zapłacić „podatek śmieciowy” 3 lata wstecz wraz z odsetkami.

To uczciwe rozwiązanie wobec mieszkańców rzetelnie płacących za śmieci, którzy tak naprawdę zmuszani są w swojej opłacie pokrywać również koszty wywozu śmieci za osoby noto-rycznie uchylające się od płacenia.



Trwająca w naszej gminie weryfikacja deklaracji śmieciowych wykazała, że w części nieruchomości zaniżana jest liczba faktycznie zamieszkujących tam osób. W stosunku do właścicieli wszczęte zostały już postępowania wyjaśniające.

- O pilotażowym programie Gov Tech, który umożliwia wykryć nieprawidłowości w złożonych deklaracjach śmieciowych informowaliśmy mieszkańców już w maju tego roku – przypomina burmistrz Mirosław Gąsik. – Prowadzona wówczas 3- miesięczna akcja informacyjna dawała czas na