Projekt

z dnia 8 września 2022 r.
Zgłoszony przez Burmistrza Szprotawy

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W SZPROTAWIE

z dnia ..... 2022 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych miasta Szprotawy

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1693, 1768 i 1783), uchwala się co następuje:

§ 1. W uchwale nr VII/51/2019 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 30 kwietnia 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych miasta Szprotawy (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 1421), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 pkt 1-4 otrzymują brzmienie:

„1) za pierwszą godzinę postoju - 2,00 zł,

2) za drugą godzinę postoju - 2,40 zł,

3) za trzecią godzinę postoju - 2,80 zł,

4) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju - 2,00 zł." ;

2) w załączniku nr 2 do uchwały nr VII/51/2019 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 30 kwietnia 2019r. w Rozdziale 4. Nieopłacenie postoju. ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie, w tym za uiszczenie w zaniżonej wysokości lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 100 zł.".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szprotawy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Andrzej Stambulski

Anna Kowalska-Kasprzak
RADCA PRAWNY 8 09 2022r.

UZASADNIENIE

Mocą uchwały nr VII/46/2011 Rady Miejskiej w Szprotawie z dnia 31 marca 2011 r. ustalona została strefa płatnego parkowania oraz wysokość stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych miasta Szprotawy. Powyższe stawki ustalono na bardzo niskim poziomie uwzględniając ówczesne ceny biletów parkingowych miast ościennych, w których były ustanowione strefy płatnego parkowania. Na przestrzeni ostatniej dekady wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów w strefie płatnego parkowania miasta Szprotawa nie ulegała żadnej modyfikacji a natężenie ruchu i zmniejszenie rotacji wolnych miejsc parkingowych w centrum miasta Szprotawy jest bezwarunkowo zauważalne. Należy nadmienić, iż przez podany okres znaczącej zmianie uległ wskaźnik inflacji czyli średnioroczny wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych, który to spowodował wzrost kosztów eksploatacyjnych operatora strefy płatnego parkowania.

W zaistniałych okolicznościach w celu regulacyjnego działania cen na wymuszenie większej rotacji miejsc parkingowych i ograniczenie ruchu kołowego w ścisłym centrum miasta Szprotawy niezbędne jest wprowadzenie zmian do przedmiotowej uchwały, dlatego też wnoszę o przyjęcie przedkładanego projektu.

Szprotawa, dnia 08.09.2022 r.

Sporządził: Arkadiusz Zarzecki – z-ca kierownika Wydziału Nieruchomości, Rolnictwa i Ochrony Środowiska

BURMISTRZ
Mirosław Gąsik

KIEROWNIK WYDZIAŁU
Piotr Wciórka