Egzemplarz bezpłatny

Grudzień 2022 Nr 1 (67)

BIULETYN

Urzędu Miejskiego w Szprotawie

ISSN 2449-5786



Świąt prawdziwie świątecznych:
ciepłych w sercu i zimowych na zewnątrz;
jaśniejących pierwszą gwiazdką i głośnych od hałasów bliskich,
zebranych przy wspólnym stole.
Świąt wypełnionych radością i miłością,
dających wytchnienie od trosk dnia codziennego.
Nowego Roku, w którym spełnią się najskrytsze marzenia;
pełnego optymizmu, wiary i powodzenia.
Niech się darzy!

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Stambulski

Burmistrz Szprotawy
Mirosław Gąsik

Boże Narodzenie 2022

Praca Laury Kijewskiej z SP w Długiem, 6 lat,
laureatki konkursu na najpiękniejszą kartkę bożonarodzeniową.

JEDYNKA Z WINDĄ

Trwa montaż windy w Szkole Podstawowej nr 1 w Szprotawie. Urządzenie pozwoli dzieciom z niepełnosprawnością ruchową na swobodne przemieszczanie się pomiędzy kondygnacjami budynku.



Szprotawska Jedynka realizuje zadanie, dzięki któremu budynek szkoły będzie kompleksowo dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnością. Do chwili obecnej w placówce wykonano już prace w zakresie adaptacji pomieszczeń biblioteki, stołówki, świetlicy, szatni, sal lekcyjnych, czy pomieszczeń sanitarnych. Bariery architektoniczne zlikwidowano również w zakresie ciągów komunikacyjnych wewnętrznych i zewnętrznych.

Jak podkreśla burmistrz Mirosław Gąsik, uruchomienie windy sprawi, że szkoła będzie wielopłaszczyznowo przygotowana do przyjęcia w swoje podwoje uczniów z niepełnosprawnością. Placówka z pewnością będzie liderowała w powiatowych i wojewódzkich rankingach nowoczesnych i przyjaznych szkół.

Zewnętrzna winda montowana jest od północnej strony budynku zlokalizowanego przy ulicy Kopernika. Obsługiwać będzie cztery piętra szkoły. Wykonawcą usługi jest spółka Windpoldźwig z Zielonej Góry.

W unijnym projekcie poprawy dostępności szprotawskich szkół dla dzieci ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi i ruchowymi pn. „Dostępna Szkoła" biorą udział dwie gminne placówki, tj. Szkoła Podstawowa nr 1 w Szprotawie oraz SP w Długiem. Oprócz twardych zadań inwestycyjnych, realizowane są również miękkie działania edukacyjno - społeczne, które mają wesprzeć wielokierunkowy rozwój dziecka.

Gmina Szprotawa otrzymała grant w projekcie „Dostępna Szkoła - innowacyjne rozwiązania w kreowaniu przyjaznej przestrzeni edukacyjnej, z uwzględnieniem potrzeb uczniów oraz otoczenia" realizowanym przez Rzeszowską Agencję Rozwoju Regionalnego S.A., w partnerstwie ze Stowarzyszeniem Młodych Lubuszan i Politechniką Gdańską.

Wysokość grantu to 1.605.860,59 zł. Są to środki z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020. Dodatkowo Gmina Szprotawa przeznaczyła na ten cel 285.860,59 zł ze środków własnych.

Fundusze Europejskie Wiedza Edukacja Rozwój
Rzeczpospolita Polska
Unia Europejska Europejski Fundusz Społeczny

O PRZYJĘTYM BUDŻECIE NA 2023 ROK

16 grudnia, na ostatniej w minionym roku sesji Rady Miejskiej w Szprotawie, radni uchwalili plan finansowy na 2023 rok. Mimo trwającego kryzysu, będzie to dobry budżet, w którym równolegle ze spłatą olbrzymiego kredytu zaciągniętego przez poprzedników, realizowane będą równie wielkie wydatki w rozwój naszej gminy.

- To już piąty raz, kiedy w przyjętym budżecie dochody przewyższają wydatki. Ta pierwsza wielkość wynosi 158,7 mln zł, druga zaś 154,3 mln zł - wylicza burmistrz Mirosław Gąsik. – *Nadwyżka w wysokości 4,4 mln zł przeznaczona zostanie na spłatę wcześniej zaciągniętych pożyczek i wyemitowanych obligacji. Co to oznacza? Po pierwsze, pod koniec przyszłego roku zadłużenie naszej gminy spadnie do poziomu ok. 49,6 mln zł. Przypomnę, że na początku obecnej kadencji mierzyliśmy się z długiem w wysokości 66,7 mln zł! Przez te lata uda nam się spłacić 17 mln zł. Kwota ta z pewnością byłaby większa, gdyby nie horrendalne koszty obsługi długu, które na przestrzeni ostatniego roku wzrosły aż trzykrotnie.*

Po drugie, spłata długu w naszym przypadku nie oznacza stagnacji gospodarczej. Wręcz przeciwnie. Dzięki racjonalnej polityce finansowej i efektywnemu pozyskiwaniu zewnętrznego wsparcia kwota przeznaczona na rozwój naszej gminy w przyszłym roku wyniesie 55 mln zł. Środki te niezmiennie przeznaczymy na wielokierunkowe unowocześnianie Szprotawy i terenów wiejskich, podnosząc tym samym poziom i jakość życia Szprotawian. Przyszły rok to oczywiście kontynuacja już rozpoczętych projektów, w tym budowy dróg, ścieżek rowerowych, unowocześnianie oświaty oraz inwestycje w rozwój opieki zdrowotnej.

Wszystkie te zadania zawarte były w moim i koalicyjnych radnych programie wyborczym. Wy, drodzy Państwo zaufaliście nam i wybraliście drogę nowej energii dla Szprotawy. Dokładamy, więc starań, aby Waszego zaufania nie zawieść.

W przyszłym roku, główny nacisk położymy na realizację już rozpoczętych przedsięwzięć. Ruszy m.in. przebudowa ulic Mickiewicza i części Basztowej wraz ze skrzyżowaniami, przebudowane zostanie rondo przy poczcie, wybudowane zostaną drogi na Zabobrzu. Będziemy kontynuować budowę nowych asfaltowych dróg na wsiach. Nowoczesne i bezpieczne drogi powstaną również w Wiechlicach, na które czekają zarówno mieszkańcy, jak i przedsiębiorcy. To między innymi dzięki ich przebudowie nasza strefa inwestycyjna już cieszy się dużym zainteresowaniem ze strony potencjalnych inwestorów. To z kolei przekłada się na realne miejsca pracy dla naszych mieszkańców. Ogromnie cieszę się, że firma Minth Group wybrała właśnie Szprotawę i to u nas będzie produkować części samochodowe dla mercedesa, renault czy tesli. W zakładzie produkcyjnym powstanie 500 nowych miejsc pracy, co z pewnością zwiększy stabilność, konkurencyjność i atrakcyjność warunków zatrudnienia, co ma niebagatelne znaczenie w tych trudnych ekonomicznie dla całej Europy czasach. Przyszły rok to również kolejne kilometry ścieżek rowerowych, które będą powstawać przy modernizowanych drogach oraz w ramach projektu Velo Sprotavia. Dokończymy budowę obiektów i miejsc relaksu, odpoczynku i sportu. Wzbogacimy ofertę spędzania wolnego czasu dla młodzieży.

Duże środki finansowe uruchomione zostaną na unowocześnianie szprotawskiej oświaty. Chcemy naszym dzieciom i młodzieży stworzyć warunki do kształcenia na poziomie oferowanym przez największe polskie miasta. Wiem, że takie śmiałe ambicje są w zasięgu naszej ręki, co już potwierdzają nagrody zdobywane przez uczniów szprotawskich szkół. Na koniec, jak zwykle, wisienka na torcie. Z nowym rokiem ruszamy z budową Miejskiego Ośrodka Zdrowia! Przychodnia powstanie przy budynku szpitala, a prowadzona będzie przez Szpital św. Łukasza w Bolesławcu. Dzięki inwestycji zamierzamy diametralnie odmienić sytuację z dostępem do opieki medycznej na terenie gminy. Zapewnimy naszym mieszkańcom opiekę w zakresie bardzo ważnych ambulatoryjnych przychodni specjalistycznych, a także podstawowej opieki zdrowotnej i diagnostyki obrazowej.

Tak, więc przyszłoroczny budżet jest ambitny i zakłada dalszy intensywny rozwój naszej gminy. Ten budżet to również wielomiesięczna, ciężka praca osób zatrudnionych w ratuszu i w jednostkach podległych. Wszystkim moim pracownikom składam ogromne podziękowania za trud i czas poświęcony na skonstruowanie tak obiecującego planu finansowego. Za pomoc dziękuję również sołtysom, przewodniczącym osiedli oraz wszystkim zaangażowanym mieszkańcom. Na koniec podziękowania kieruję do koalicyjnych radnych, których aktywność i wsparcie pomaga sięgać gwiazd.

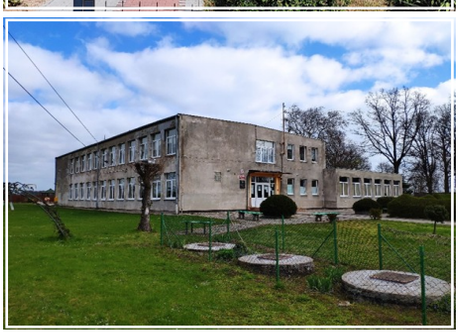
Zapraszam wszystkich do współpracy w budowaniu lepszego jutra dla Szprotawy i życzę pomyślności w Nowym Roku!

PIĘKNIEJĄ BUDYNKI SZKÓŁ!

W 2022 roku elewacje dwóch budynków gminnych szkół podstawowych zmieniły się nie do poznania. Ich metamorfoza uchwycona na opublikowanych zdjęciach jest najlepszym dowodem, że chcieć to móc. Idąc za ciosem, już wkrótce kolejne placówki oświatowe doczekają się tak miłych dla oka zmian.

KOLOROWA PODSTAWÓWKA W SIECIEBORZYCACH





Przeprowadzone tam prace termomodernizacyjne objęły usunięcie zniszczonej, brudnej oraz odpadającej w wielu miejscach warstwy wierzchniej oraz docieplenie ścian styropianem. Na koniec położono nową elewację. Wykonane prace w połączeniu z wcześniejszą modernizacją instalacji i urządzeń grzewczych w dużym stopniu wpłyną na zmniejszenie kosztów ogrzewania budynku i oszczędność energii. Niewątpliwą zaletą są również doznania wizualne. Budynek po remoncie jest najlepszą wizytówką Siecieborzyc i całej gminnej oświaty!

BLISKO 5 MILIONÓW NA TERMOMODERNIZACJĘ SZKOŁY I BUDOWĘ SALI SPORTOWEJ W LESZNIE GÓRNYM!

W ramach trzeciej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Lokalnych nasza gmina otrzymała 4,9 mln zł wsparcia na termomodernizację budynku głównego szkoły, budowę sali sportowej oraz adaptację pomieszczeń budynku bocznego na oddział przedszkolny. Oznacza to, że przedsięwzięcie oszacowane na kwotę 5 mln zł wsparte zostanie przez gminny budżet kwotą jedynie 100 tys. zł. Ogromnie cieszą takie informacje, ponieważ nie obciążając portfeli mieszkańców, zrealizujemy wielozakresowy remont, o którym Leszno Górne marzy od blisko 30 lat.

Jak widać te marzenia się spełniają, choć trzeba włożyć w to mnóstwo pracy i chęci!

JEDYNKA Z MURALEM

Wypiękniał również budynek Szkoły Podstawowej nr 1 w Szprotawie przy ulicy Kopernika. Od lat szara, zaniedbana elewacja zastąpiona została radosnymi barwami. Dodatkowo, jego zachodnia ściana ozdobiona została muralem promującym naprawdę bogatą i szeroką ofertę szprotawskich placówek oświatowych, w których każdy uczeń może znaleźć wsparcie pozwalające na rozwijanie własnych pasji i talentów.



WSPARCIE DLA SZKOŁY W WIECHLICACH

Dla obiektów składających się na placówkę szkolną w Wiechlicach również otrzymaliśmy wsparcie zewnętrzne w wysokości 6 mln zł w ramach RPO Lubuskie 2020. Dzięki tym środkom przeprowadzona zostanie termomodernizacja budynku głównego, budynku byłego gimnazjum, sali gimnastycznej oraz stołówki z łącznikiem, co niewątpliwie wpłynie na obniżenie kosztów eksploatacyjnych.

A w miejscu brudnych, zaniedbanych i bardzo zniszczonych tynków tych obiektów pojawi się nowa, kolorowa i radosna elewacja.

KŁADKA ZNÓW NAGRODZONA



To już kolejna nagroda, jaką zdobyła pierwsza na świecie kładka na łopacie turbiny wiatrowej w Szprotawie. Tym razem na Zamku Królewskim w Warszawie przedstawiciele ministerstw, uniwersytetów i wielu różnych instytucji wręczyli nagrody i wyróżnienia w tegorocznym Konkursie „Modernizacja Roku & Budowa XXI wieku".

Wyróżnionym finalistą Konkursu została nie tylko Gmina Szprotawa, lecz także projektanci i wykonawca, tj. kolejno pani Agata Pawlak, pan Robert Dudek i PHU Dubiel Szprotawa. W imieniu szprotawskiego samorządu nagrodę odebrała delegacja w składzie: burmistrz Szprotawy Mirosław Gąsik, sołtys i radny powiatowy Sylwester Michalak, radna miejska Halina Sawa oraz kierownik wydziału przedsiębiorczości Maciej Boryna. - To bardzo miłe uczucie, móc zobaczyć zdjęcie naszej docenionej szprotawskiej kładki, wyświetlane na Zamku Królewskim przed tak wysokim audytorium – mówi burmistrz M.Gąsik. Budowla stawała już na podium ogólnopolskiego głosowania, a także spośród gmin miejsko-wiejskich wygrała Konkurs Innowacyjny Samorząd, zorganizowany przez Polską Agencję Prasową.

Pomysłodawcą oraz wykonawcą pionierskiej kładki jest Pan Andrzej Adamcio właściciel firmy Anmet, zajmującej się recyklingiem metali i materiałów kompozytowych, w szczególności wyeksploatowanych śmigieł turbin wiatrowych. Hołdujący idei upcyklingu pomysł ma m.in. udowadniać, że można używać ponownie nawet obiektów pozornie tak trudnych do recyklingu czy użytkowania w innym celu, jak ogromne łopaty turbin wiatrowych.

BĘDĄ NOWE DROGI NA OS. PIASTOWSKIM

Dzięki dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Polski Ład już wkrótce, od lat zaniedbane ulice na Osiedlu Piastowskim w Szprotawie zostaną gruntownie przebudowane.

- W marcu ubiegłego roku zapewniałem Państwa o czynionych staraniach w zakresie rozbudowy dróg na Zabobrzu. Dziś, dzielę się z mieszkańcami wspaniałymi wiadomościami o otrzymaniu przeszło 7 milionowego dofinansowania, od którego uzależniałem ten projekt – z radością mówi burmistrz Mirosław Gąsik. – Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje przebudowę, rozbudowę bądź budowę skrzyżowań, chodników, oraz odwodnienia drogowego wraz z niezbędnymi urządzeniami. Ponadto, przebudowane bądź wybudowane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne, przystanki autobusowe, oświetlenie uliczne oraz doświetlenie przejść dla pieszych z oprawami LED wraz z przyłączeniem do sieci. Zakres zadania to również likwidacja kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą podziemną lub nadziemną oraz zabezpieczenie sieci, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na nudę nie narzekamy. Sami Państwo możecie przekonać się, że w gminie naprawdę dużo się dzieje. Realizujemy zarówno potężne, wielomilionowe projekty, jak i te najmniejsze, polegające choćby na porządkowaniu przestrzeni w parkach czy na skwerach.

Dziękuję wszystkim, którzy włączają się w dynamiczny rozwój naszej gminy.

PRZEBUDOWA GŁÓWNYCH ARTERII KOMUNIKACYJNYCH

Trwa największa inwestycja drogowa w historii Szprotawy. Kilometry bezpiecznych i komfortowych dróg, chodników oraz ścieżek rowerowych powstaną dzięki środkom pozyskanym z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Sztandarowa inwestycja polegająca na modernizacji głównych szlaków komunikacyjnych Szprotawy obejmuje ulice w Szprotawie: Żagańską, Sobieskiego, Niepodległości, Mickiewicza, Basztową, Bronka Kozaka, Głogowską, Plac Komuny Paryskiej i Kościuszki, a także ulice Akacjową, Brzozową i Klonową w Wiechlicach.

Burmistrz Mirosław Gąsik podkreśla wagę inwestycji: - *Rozpoczynając realizację tego kolosalnego przedsięwzięcia, wierzyłem, że dobry klimat inwestycyjny przyciągnie do nas inwestorów. Nie pomyliłem się! Zapraszani przemysłowcy są pod wrażeniem skali prowadzonych u nas inwestycji, zwłaszcza tych w infrastrukturę drogową. Szprotawa odbierana jest w końcu jako wiarygodny i rzetelny partner, a to przekłada się na sprzedane już działki, na których powstaną nowe zakłady i nowe, atrakcyjne miejsca pracy.*

GOTOWA BRONKA KOZAKA I CZĘŚĆ BASZTOWEJ

Od kilku tygodni możemy już cieszyć się z generalnie przebudowanych ulic Bronka Kozaka i części basztowej. W miejscu starych, mocno wyeksploatowanych już dróg powstała nowoczesna infrastruktura z bezpiecznymi skrzyżowaniami, chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz miejscami postojowymi. Całość inwestycji bezsprzecznie oddziałuje na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego w mieście.

DO UŻYTKU ODDANA RÓWNIEŻ ULICA CHODKIEWICZA

Do użytku oddana została też atrakcyjna infrastruktura drogowa przy Chodkiewicza, obejmująca nowy chodnik, ścieżkę rowerową, odpowiednio oświetlone przejścia dla pieszych, czy specjalnie wydzielone i oznaczone miejsca postojowe.

Wybudowana została również nowa zatoka autobusowa z peronem, spełniająca obowiązujące przepisy prawne. Generalnie zmodernizowana droga posiada nową organizację ruchu.

RUSZAMY Z PRACAMI PRZY MICKIEICZA, BASZTOWEJ WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAMI

Trwają prace projektowe związane z rozbudową ulic Mickiewicza i części Basztowej wraz z rozbudową skrzyżowania z ulicami Andersa i Katedralnej oraz przebudową skrzyżowania ze Słowackiego i Krasińskiego.
Zgodnie z planem w styczniu 2023 r. złożony zostanie wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

BUDOWA RONDA CORAZ BLIŻEJ

Prace nad dokumentacją projektową rozbudowy skrzyżowania ulic: Głogowskiej, B. Kozaka, Targowej, Odrodzenia, 1 Armii oraz rozbudowy skrzyżowania ulic: Głogowskiej, Plac Komuny Paryskiej, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Kościuszki, Młynarskiej dobiegają końca. Drobne opóźnienia to efekt koniecznych do przeprowadzenia prac archeologicznych. Do chwili obecnej zakończono już prace projektowe budowy ronda i skrzyżowania oraz opracowano koncepcję projektową zagospodarowania terenu. Aktualnie, uzgadniane są szczegóły dotyczące przebudowy sieci kanalizacyjnej, gazowej, wodociągowej i elektrycznej. Po otrzymaniu pozwolenia na budowę i zatwierdzeniu projektu budowlanego rozpoczniemy roboty budowlane.

W WIECHLICACH RÓWNIEŻ PRACA WRE

Trwają prace związane z rozbudową ulic Brzozowej, Akacjowej i Klonowej w Wiechlicach. To część wielkiej, historycznej inwestycji mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz poprawę atrakcyjności gospodarczej gminnych terenów inwestycyjnych.

Remont ulicy Brzozowej jest w dużej mierze realizowany w trosce o komfort i bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do zlokalizowanych tam szkoły podstawowej i

przedszkola. Droga oprócz nowej nawierzchni zyska także chodnik, ścieżkę rowerową i przejście dla pieszych.

Wyremontowana Klonowa i Akacjowa służyć będą wygodzie pieszych i zmotoryzowanych zatrudnionych w zakładach pracy zlokalizowanych w strefie gospodarczej. Dzięki bezkolizyjnemu skrzyżowaniu Akacjowej z DK12 zwiększy się również dostęp do tej strefy.

Aktualnie, na place budowy wjechały maszyny i ciężki sprzęt, co związane jest z utrudnieniami polegającymi na wyłączeniu tych ulic z ruchu kołowego oraz wprowadzeniu tymczasowej organizacji ruchu.

W ramach zaplanowanych do wykonania prac trwa rozbiórka nawierzchni betonowej, humusowanie poboczy, wykonywane są prace przygotowawcze przed położeniem sieci kanalizacji deszczowej oraz linii oświetlenia ulicznego.

PIERWSZOKLASIŚCI-CYKLIŚCI

…By zachęcić do aktywności fizycznej, zdrowego stylu życia i turystyki. W ten sposób samorząd Szprotawy promuje swoje placówki oświatowe, działania profilaktyczne i bazę rekreacyjną.



Program „Rower dla pierwszaka" to prawdopodobnie jedyny taki w Polsce. Opiera się na diagnozie, wedle której dzieciom i młodzieży brakuje uczestnictwa w różnych formach aktywności fizycznej nie obarczonych presją osiągnięcia wyniku sportowego.

Ponadto istnieje potrzeba eliminowania szkodliwych nawyków behawioralnych związanych z różnymi uzależnieniami. Izolacja i nauczanie zdalne spowodowane pandemią zostawiły znaczne piętno w postaci ograniczonej aktywności ruchowej, dyskomfortu psychicznego oraz powikłań po przechorowaniu infekcji – uzasadnia założenia programu Zastępczyni Burmistrza Szprotawy Dorota Grzeszczak.

Rowery, kaski ochronne oraz kamizelki odblaskowe otrzymali uczniowie pierwszych klas zarówno szkół podstawowych jak też liceum, dla których organem prowadzącym jest Gmina Szprotawa.

Podczas uroczystego przekazania rowerów Burmistrz Szprotawy Mirosław Gąsik prezentował osiągnięcia i działania gminy w zakresie budowy ścieżek i tras rowerowych na terenie miasta i gminy. Każda wyremontowana ostatnio większa ulica została wyposażona w ścieżkę rowerową bądź ciąg pieszo-rowerowy (ul. Bronka Kozaka, Basztowa, Chodkiewicza, Sienkiewicza).

Dotyczy to także inwestycji drogowych realizowanych wspólnie z powiatem. Dyrektorzy gminnych szkół otrzymali certyfikaty potwierdzające udział w programie, który będzie kontynuowany także w kolejnych latach.

Akty przekazania rowerów urozmaicono pokazami sportowymi i występami artystycznymi, a obsługę organizacyjną zapewniły miejscowe szkoły i Szprotawski Dom Kultury.

MIASTECZKO JUŻ GOTOWE!

104. rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości Szkoła Podstawowa w Wiechlicach świętowała pod znakiem uroczystego otwarcia Miasteczka Ruchu Drogowego połączonego z Biesiadą Patriotyczną. Obecny w wydarzeniu burmistrz Mirosław Gąsik podkreślił znaczenie dynamicznej rozbudowy gminy dla rozwoju całej naszej Ojczyzny.





Na generalną modernizację Miasteczka Ruchu Drogowego otrzymaliśmy 100 tys. zł dofinansowania ze środków budżetu Województwa Lubuskiego. Zrealizowane prace objęły przebudowę nawierzchni placu manewrowego, zakup i montaż oznakowania, wykonanie sygnalizacji świetlnej, a także zagospodarowanie przestrzeni, w tym oświetlenie terenu miasteczka, posadzenie zieleni oraz montaż elementów małej architektury, tj. ławek, stojaków na rowery, czy koszy na śmieci. - Miasteczko Ruchu Drogowego, które oddajemy do użytku, jest częścią olbrzymiego projektu rozwoju turystyki rowerowej oraz promocji aktywności fizycznej i zdrowego stylu życia, który realizujemy w całej naszej gminie – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. – Jego elementami składowymi są między innymi cieszący się dużą popularnością pumptrack, czy aktualnie powstający na stadionie skatepark.

Miasteczko Ruchu Drogowego, powstało z myślą o naszych najmłodszych uczniach. Tu właśnie będą mogli szlifować swoje umiejętności jazdy na rowerze zgodnej z przepisami ruchu drogowego, tak, by zawsze bezpiecznie docierać do wyznaczonego miejsca.



Już od dwóch lat w naszej gminie funkcjonuje program "Wyprawka dla berbecia".

Do chwili obecnej powitalne upominki otrzymało 63 malutkich Szprotawian.

Burmistrz Mirosław Gąsik zaprasza rodziców czy opiekunów prawnych nowo narodzonych dzieci do zgłaszania udziału w projekcie i odebrania upominku, w skład którego wchodzą bodziak, kocyk z podusią, kolorowa pieluszka oraz książeczka. Szczegółowe informacje na stronie **www.szprotawa.pl/**DLA MIESZKAŃCÓW/URZĄD MIEJSKI/WYPRAWKA DLA BERBECIA. **Serdecznie zapraszam do udziału w programie!**

BUDUJEMY ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ VELO SPROTAVIA

Już wkrótce ziszczą się marzenia miłośników jednośladów. Szprotawa otrzymała blisko 7 MILIONÓW zł dofinansowania na realizację wielkiego i ambitnego projektu budowy trasy rowerowej relacji Szprotawa-Kartowice-Witków-Siecieborzyce–Stypułów, która połączy systemy tras lubuskich z dolnośląskimi.

To historyczne w naszej gminie i niezwykle ambitne przedsięwzięcie zrealizowane zostanie dzięki unijnemu wsparciu z Regionalnego Programu Operacyjnego – podkreśla burmistrz Mirosław Gąsik. – *W czerwcu br. podpisałem umowę z członkiem Zarządu Województwa Lubuskiego Marcinem Jabłońskim na dofinansowanie projektu. Idąc za ciosem, wyłoniliśmy już wykonawcę, którym została spółka Tandem z Żagania. Tym samym przystępujemy do opracowania dokumentacji projektowej, na podstawie której wybudowana zostanie ścieżka o nazwie Velo Sprotavia.*

Trasa rowerowa w większości przebiegnie śladem dawnej kolejki zielonogórskiej, miejscami przez krajobrazy rolnicze, a miejscami przez lasy. Będzie to, więc urokliwa trasa relaksacyjna.

Swój bieg rozpocznie spod projektowanego Dworca Rowerowego w Szprotawie, zlokalizowanego w centrum miasta przy postoju TAXI, gdzie powstanie infrastruktura odpoczynkowa.

Dalej ścieżka będzie wiodła na północne rubieże miasta, przejdzie przez wsie: Kartowice, Witków i Siecieborzyce.

W Stypułowie zostanie wpięta do już istniejącej ścieżki prowadzącej do Kożuchowa, Nowej Soli itd. Na trasie ścieżki zaplanowano także miejsca odpoczynku rowerzystów.

Dzięki inwestycji Szprotawa będzie włączona do sieci tras południowej części województwa lubuskiego.

Przedsięwzięcie, które z pewnością jest spełnieniem marzeń nie tylko miłośników turystyki rowerowej, to efekt wzorowej współpracy pomiędzy lubuskimi samorządami.

Dlatego, w tym miejscu z całego serca dziękuję kierownictwu Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze, kierownictwu Starostwa Powiatowego w Żaganiu, naszym szprotawskim radnym oraz wszystkim osobom zaangażowanym w rozwój infrastruktury rowerowej w Szprotawie i okolicach.

MAMY RÓWNIEŻ DOFINANSOWANIE NA PROJEKT ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, KTÓRA POŁĄCZY SZPROTAWĘ Z DOLNYM ŚLĄSKIEM

- To jednak nie koniec dobrych wiadomości – kontynuuje burmistrz. *- Szprotawa otrzymała 100% pomoc finansową z budżetu Województwa Lubuskiego, w wysokości blisko 60 tys. zł, na opracowanie programu funkcjonalno- użytkowego w zakresie budowy ścieżki rowerowej łączącej Szprotawę z Dolnym Śląskiem. Gotowa dokumentacja posłuży do ubiegania się o zewnętrzne wsparcie finansowe na wybudowanie trasy relacji Wiechlice – Szprotawka – Leszno Dolne – Leszno Górne – granica z Dolnym Śląskiem. Będzie to już kolejny odcinek sieci dróg rowerowych, które sukcesywnie powstają w naszej gminie.*

Mamy zatem naprawdę dobry klimat, sprzyjający rozwojowi infrastruktury i mobilności rowerowej w naszym regionie. Zachęcam, więc do korzystania z tych popularnych jednośladów, oczywiście dla naszego zdrowia!

Velo Sprotavia to śmiały projekt i ogromny krok w kierunku budowania ekologicznej, zdrowej i przyjaznej gminy!

Wydawca: Szprotawski Dom Kultury, ul. Mickiewicza 1, 67-300 Szprotawa. Skład i opracowanie graficzne: Wydział Przedsiębiorczości , Promocji i Turystyki Urzędu Miejskiego w Szprotawie, ul. Rynek 45, 67-300 Szprotawa. Redaktor naczelny - Maciej Boryna - Kierownik Wydziału. Nakład: 2000 egz.

CENY ZA WODĘ I ŚCIEKI POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN!

Mamy dobrą wiadomość dla mieszkańców naszej gminy. Wprowadzona na początku 2022 roku szprotawska Tarcza Ochronna objęła również ceny za wodę i ścieki, które przez najbliższe 2 lata pozostaną bez zmian!

- *Optymalizacja kosztów działalności prowadzonej przez spółkę Szprotawskie Wodociągi i Kanalizacja przyniosła oczekiwane efekty* – o nowej taryfie dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków na terenie miasta i gminy Szprotawa, zatwierdzonej przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, opowiada burmistrz Mirosław Gąsik. – *Z radością mogę poinformować wszystkich mieszkańców, że od 1 grudnia br. przez 2 dwa kolejne lata CENA ZA WODĘ I ŚCIEKI POZOSTANIE BEZ ZMIAN.*

To wynik rozsądnej polityki ekonomicznej, trafnych decyzji i ciężkiej pracy wykonanej przez spółkę SzWiK, jak również szprotawskich koalicyjnych radnych. W przeciągu ostatnich miesięcy na wielu płaszczyznach usprawniono i unowocześniono działalność Spółki. To chociażby położenie ogromnego nacisku na wykorzystanie alternatywnych źródeł energii poprzez rozbudowę własnej infrastruktury, przeznaczonej do produkcji energii ze źródeł odnawialnych. W 2023 roku SZWiK przystępuje do realizacji inwestycji, które bezwzględnie wpłyną na niezmienną cenę wody, tj. budowę elektrowni fotowoltaicznej na terenie oczyszczalni ścieków w Wiechlicach, budowę instalacji fotowoltaicznej dla zabezpieczenia elektroenergetycznego ujęcia wody przy ul. Kraszewskiego w Szprotawie, oczyszczalni ścieków w Długiem oraz stacji uzdatniania wody w Borowinie.

I to właśnie dzięki tego typu działaniom, możemy chronić mieszkańców przed lawinowo rosnącymi kosztami. Szprotawską Tarczą Ochronną, którą wprowadziliśmy na początku tego roku w zakresie cen usług świadczonych przez spółkę Zarząd Nieruchomościami Chrobry, dzisiaj obejmujemy również ceny za wodą i ścieki.

Zapraszamy do zapoznania się z taryfą obowiązującą od 1.12.2022 r. do 30.11.2025 r. Ponadto, Spółka SzWiK informuje, że zgodnie z art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 2028 ze zm.) Rada Miejska w Szprotawie Uchwałą nr XL-I/311/2021 z dnia 14 grudnia 2021 r. udzieliła dopłat do cen ścieków dla gospodarstw domowych w grupie taryfowej 1 w okresie od dnia 01.01.2022 r. do 31.12.2022 r. w wysokości 3,20 zł netto + podatek VAT do 1 m^3.

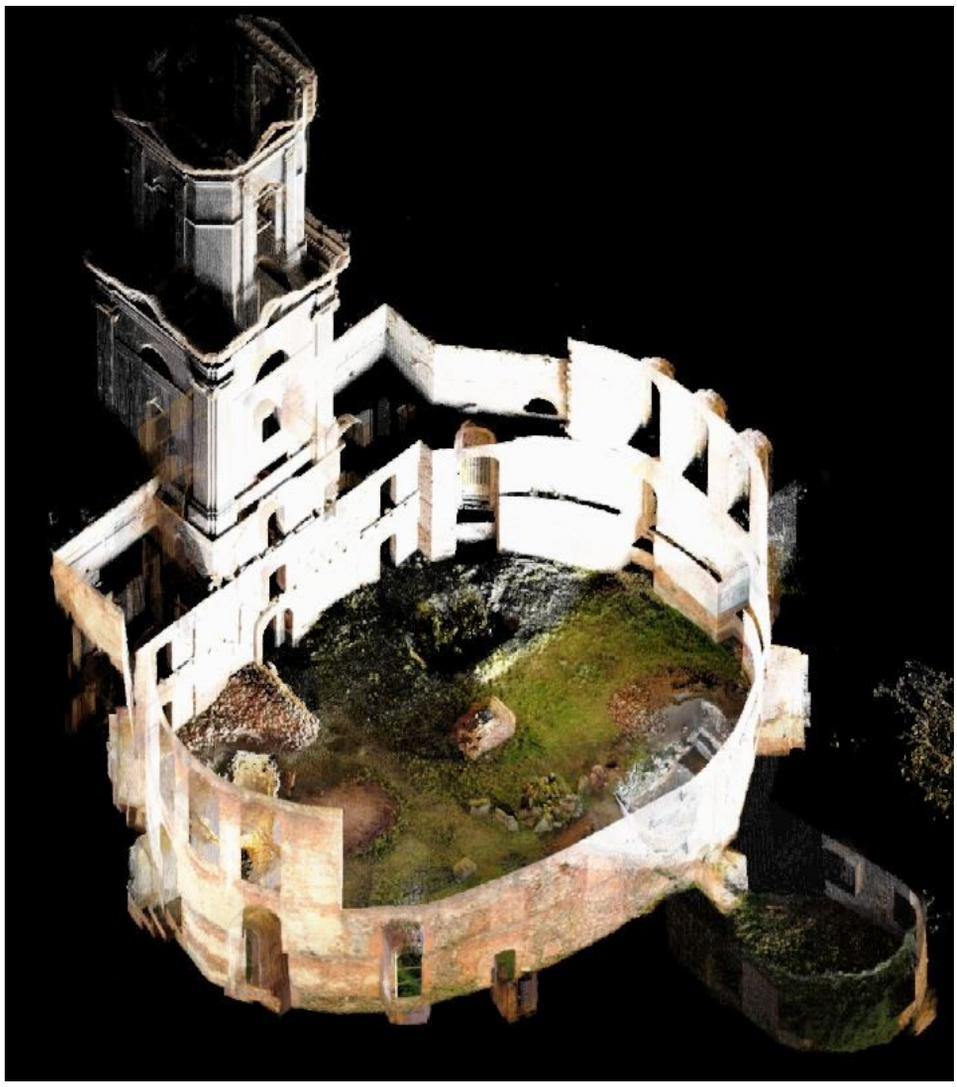
Taryfa dla zbiorowego zaopatrzenia w wodę

Wyszczególnienie		Wielkość cen					
Taryfowa grupa odbiorców usług	Rodzaj cen	w okresie od 01.12.2022 r. do 30.11.2023 r.		w okresie od 01.12.2023 r. do 30.11.2024 r.		w okresie od 01.12.2024 r. do 30.11.2025 r.	
		cena netto	cena brutto	cena netto	cena brutto	cena netto	cena brutto
Grupa 1 Gospodarstwa domowe	Cena wody (zł/m^3)	5,14	5,55	5,14	5,55	5,63	6,08
Grupa 2 Pozostali odbiorcy	Cena wody (zł/m^3)	5,19	5,61	5,19	5,61	5,68	6,13

Do cen netto przedstawionych w tabeli dolicza się podatek VAT, który obecnie wynosi 8%.

RATUJEMY RUINY "EWANGELIKA"

W maju tego roku gmina stała się właścicielem ruin kościoła pw. Bożego Miłosierdzia, na terenie których obecnie prowadzone są badania archeologiczne zmierzające do odrestaurowania tego miejsca.



Kościół wzniesiono w XVIII wieku na murach piastowskiego zamku. Po II wojnie światowej dawny „ewangelik" był wykorzystywany do nabożeństw przez różne wyznania aż do lat 60. ubiegłego wieku. Niestety komunistyczne władze pozwoliły na jego rozkradanie i dewastację. Wskutek takiego podejścia w sercu miasta od pół wieku straszy ruina.

- W pierwszej kolejności planujemy zabezpieczyć obiekt – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. - A docelowo miałaby to być tzw. bezpieczna ruina, wykorzystywana na cele kulturalne i ekumeniczne, w tym koncerty, śluby, msze. W zamkowej bastei chcielibyśmy urządzić małą kaplicę, by uszanować sakralny charakter budowli. Wieża pełniłaby również rolę punktu widokowego.

PROGRAM „CZYSTE POWIETRZE". ZDOBĄDŹ DOFINANSOWANIE!

Urząd Miejski w Szprotawie zaprasza do skorzystania z punktu konsultacyjno – informacyjnego w sprawie programu Czyste Powietrze, znajdującego się w Centrum Aktywności Społecznej (Magdalenki) w Szprotawie, parter, biuro nr 9 lub 8, tel. **68 376 0584**, czynny jest w czwartki od godz. **7.00** do **12:00** oraz w piątki od godz. **10.00** do **15.00**.

Z dofinansowania „Czyste powietrze" mogą skorzystać **osoby fizyczne będące właścicielami lub współwłaścicielami jednorodzinnych budynków mieszkalnych, lokali mieszkalnych wydzielonych w budynkach jednorodzinnych (z wyodrębnioną księgą wieczystą).**

Dofinansowanie dotyczy wymiany starych i nieefektywnych źródeł ciepła na paliwo stałe na nowoczesne źródła ciepła spełniające najwyższe normy, oraz przeprowadzenia niezbędnych prac termomodernizacyjnych budynku, tj. wymianę okien i drzwi zewnętrznych, ocieplenie przegród budowlanych, wymianę instalacji c.o i/lub c.w.u; wentylacji mechanicznej z odzyskiem ciepła.

NA STADIONIE PRACA WRE!

Trwają prace związane z kompleksową modernizacją Stadionu Miejskiego w Szprotawie. Na realizację marzeń Szprotawa otrzymała 4,5 miliona zł dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład. Dzięki tym środkom, przy ulicy Sobieskiego powstanie nowoczesna przestrzeń do sportu i rekreacji na miarę XXI wieku.

Kwota dofinansowania stanowi aż 90% całkowitych kosztów przedsięwzięcia, oszacowanych na 5 mln zł. Projekt obejmuje budowę boiska piłkarskiego i skateparku wraz z wyposażeniem, remont bieżni lekkoatletycznej i nawierzchni boiska wielo-funkcyjnego, wymianę trybun i budowę zadaszenia trybun, oświetlenie i zagospodarowanie terenu, w tym budowę dróg, chodników i parkingu oraz kompleksową modernizację budynku socjalno-sportowego wraz z termomodernizacją i dostosowaniem dla osób niepełnosprawnych.

Biorąc pod uwagę oddany niedawno do użytku PUMPTRACK oraz boiska już funkcjonujące na stadionie – nasz kompleks sportowy będzie plasował się w ścisłej czołówce tego typu obiektów województwa lubuskiego.

Dzięki takim przedsięwzięciom, skoncentrowanym na doskonaleniu nowoczesnej sportowo-rekreacyjnej infrastruktury chcemy tworzyć warunki, aby Szprotawa była miejscem, z którym i młodsi i starsi będą chcieli wiązać się na stałe.

Na tym oczywiście nie poprzestajemy. W planach mamy kolejne wnioski o zewnętrzną pomoc finansową na realizację zadań podnoszących komfort życia mieszkańców naszej gminy.

DYSTRYBUCJA WĘGLA W GMINIE

W Szprotawie rozpoczęła się sprzedaż węgla kamiennego po preferencyjnej cenie. Do tej pory mieszkańcy zamówili 800 ton paliwa w postaci groszku i orzecha w cenie 2 tys. zł za tonę. Dokument uprawniający do odbioru wydaje szprotawski ratusz.

Wnioskodawcy, po złożeniu wniosku, zostaną poinformowani drogą telefoniczną, smsem lub mailowo o pozytywnej weryfikacji ich dokumentu. Wówczas należy udać się do kasy Urzędu Miejskiego lub dokonać przelewu na wskazany przez pracownika ratusza numer rachunku bankowego.

Po uiszczeniu opłaty należy oczekiwać na kontakt z miejscowym składem opałowym przy ulicy Rolnej w celu ustalenia dokładnej daty i godziny odbioru węgla. Do ceny węgla należy doliczyć koszt transportu lub odebrać go własnym środkiem transportu. Na terenie miasta za dowóz trzeba zapłacić ok. 20 złotych. Trochę drożej jest, gdy zleca się transport na terenie gminy. - Na chwilę obecną zamówiliśmy 800 ton węgla, co odpowiada zapotrzebowaniu zgłoszonemu przez naszych mieszkańców - wylicza burmistrz Mirosław Gąsik. – Paliwo węglowe w postaci orzecha i groszku pochodzi z Kazachstanu, a jego cena jest niższa niż trzeba byłoby zapłacić komercyjnie. Zrobiliśmy również próbę jakości tego węgla. I zapewniam, że jest to paliwo dobrej jakości, o dobrych parametrach spalania.

Ważną informacją dla mieszkańców jest również **zmiana limitu zakupu,** który do tej pory wynosił: 1 500 kg - do dnia 31 grudnia 2022 r. oraz 1 500 kg - od dnia 1 stycznia 2023 r. Nie istniała przy tym możliwość przeniesienia niewykorzystanego limitu na rok przyszły.

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom społecznym, dokonana została nowelizacja prawa, zgodnie z którym w przypadku gdy do dnia 31 grudnia 2022 r. nie dokonano zakupu paliwa stałego albo dokonano zakupu paliwa stałego w ilości mniejszej niż 1 500 kg, to niewykorzystana ilość paliwa stałego powiększa limit na 2. okres.

Dodatkowe informacje udzielane są w pok. nr 27 lub pod nr tel. 68 376 07 81.

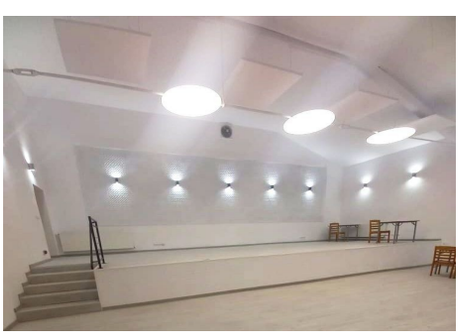
METAMORFOZY ŚWIETLIC WIEJSKICH

Zmodernizowane wnętrza pięciu świetlic, bez których trudno wyobrazić sobie integrację społeczności lokalnej, charakteryzują się teraz ponadczasowością i prostotą w najlepszym stylu i smaku.

Dziećmiarowice

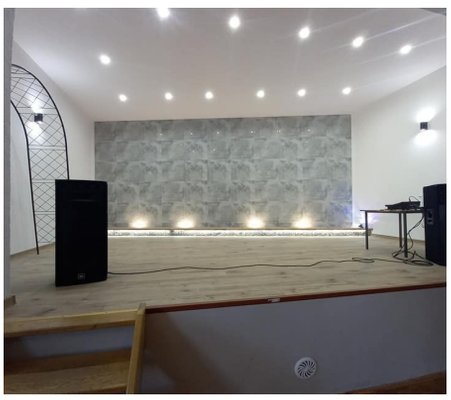
W ramach wykonanych prac z zewnątrz budynek został docieplony i położona została nowa elewacja. Modernizacji doczekało się również pokrycie dachowe. Roboty wewnątrz budynku objęły położenie nowej instalacji elektrycznej oraz montaż klimatyzacji. Generalny remont przeszła także istniejąca toaleta. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, pomieszczenie urządzone zostało oddzielnie dla kobiet i mężczyzn. Ściany oraz podłogi toalet wyłożone zostały kafelkami, zakupione i zamontowane zostały też nowe urządzenia sanitarne. Sala taneczna z kolei doczekała się nowych paneli podłogowych, oświetlenia, wygłuszenia oraz ogrzewania.

Leszno Górne



Wyeksploatowane już wnętrze obiektu objęto robotami renowacyjnymi polegającymi na pokryciu gładzią i pomalowaniu ścian oraz sufitów, wymianie oświetlenia, modernizacji sceny oraz położeniu nowych paneli podłogowych.

Leszno Dolne



Prace objęły generalny remont podłogi oraz sceny świetlicy.

Siecieborzyce



Przedsięwzięcie polegało na przearanżowaniu i remoncie dotychczas użytkowanej przestrzeni w celu zwiększenia funkcjonalności całego budynku. W pomieszczeniach, w których do tej pory znajdowały się toalety, wyburzone zostały ściany główne oraz została skuta posadzka. Dzięki temu zabiegowi zwiększona została powierzchnia holu świetlicy, który zyskał totalnie nowy wystrój. Specjalnie dobrana kompozycja płytek ściennych i podłogowych, uzupełniona rzeźbą – fontanną, drobnym białym kamieniem, nastrojowym oświetleniem oraz drewnianymi ławkami czynią tą przestrzeń idealnym sposobem na błogi odpoczynek w przerwie zabaw czy uroczystości. Toalety urządzone zostały w miejscu, spełniającym do tej pory funkcję siłowni. We wnętrzu wydzielone zostały dwa sanitariaty, których ściany oraz podłogi wyłożone zostały płytkami imitującymi naturalny kamień i drewno. Całość dopełniła nowoczesna armatura sanitarna z nablatowymi umywalkami.

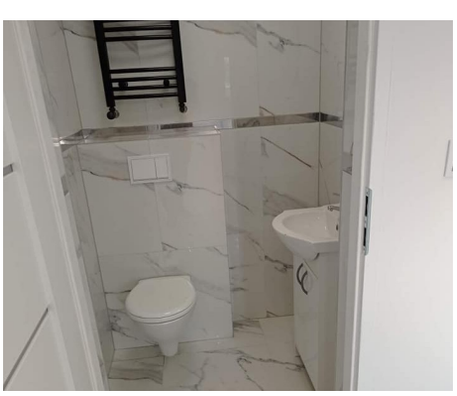
Długie



W pierwszym etapie remontu, na 200 m² położono nowe panele podłogowe. Druga część prac objęła wymianę oświetlenia, modernizację sceny i położenie listew przypodłogowych.

Pasterzowice

Przeprowadzone prace objęły wykonanie izolacji budynku, jego termomodernizację oraz generalny remont sanitariatów.



MODERNIZACJA DRÓG WIEJSKICH

LESZNO GÓRNE

Trwają roboty drogowe na ulicy Fabrycznej w Lesznie Górnym. Generalny remont drogi możliwy jest dzięki unijnym pieniądzom z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, po które śmiało sięgamy, aby mieszkańcom szprotawskich wsi żyło się lepiej.

Fabryczna to kolejna ulica, którą w Lesznie Górnym budujemy od podstaw - mówi burmistrz Mirosław Gąsik. Mocno zniszczona już nawierzchnia tej drogi zastąpiona zostanie nowym asfaltem. Natomiast, z uwagi na jej zabytkowy charakter i wytyczne Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w miejscach, gdzie obecnie jest kostka brukowa, przełożona zostanie ona w taki sposób, aby zniwelować istniejące nierówności.

PASTERZOWICE



W formule projektuj i wybuduj powstają dwa asfaltowe ciągi komunikacyjne. Pierwszy prowadzi od kościoła do drogi powiatowej relacji Szprotawa – Siecieborzyce – Borów Wielki. Drugi modernizowany odcinek to jego odnoga biegnąca do krzyżówki przy budynku świetlicy wiejskiej.

Zakres prac na obu drogach obejmuje położenie nowego asfaltu oraz wzmocnienie poboczy. Przy modernizowanym odcinku od kościoła do drogi powiatowej powstanie również ciąg pieszo- rowerowy, który w niedalekiej przyszłości spięty będzie ze ścieżką rowerową relacji Szprotawa - Stypułów.

HENRYKÓW



Dzięki otrzymanemu unijnemu dofinansowaniu w Henrykowie zostaną przebudowane 3 drogi, które otrzymają nową nawierzchnię asfaltową.

Zadanie o łącznej wartości 2.300.053,95 zł, zrealizowane zostanie w formule zaprojektuj i wybuduj. W ramach przedsięwzięcia, na drodze gruntowej wykonana zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego, a następnie jej nawierzchnia pokryta zostanie dwoma warstwami asfaltu.

Natomiast na drogach z wyeksploatowaną i zniszczoną już nawierzchnią asfaltową położona zostanie nowa warstwa asfaltu oraz wzmocnione zostaną pobocza.

Istniejący chodnik zostanie gruntownie przebudowany, powstaną również zatoki autobusowe.

BOROWINA, SIECIEBORZYCE, LESZNO DOLNE, SIERAKÓW

Zakończyły się prace przy przebudowie dróg gminnych w wyżej wskazanych czterech miejscowościach.

W ramach inwestycji na drogach tych wykonano nowe nawierzchnie z betonu asfaltowego, co poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy wszystkich użytkowników. Jedna droga gminna w Lesznie Dolnym otrzymała nawierzchnię tłuczniową z uwagi na to, że przebiega przez tereny leśne i stanowi ona dojazd do drogi pożarowej.

Zadania realizowane były przy udziale środków zewnętrznych tj. Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych w wysokości 483.000zł oraz ze środków Lasów Państwowych w wysokości 495.000zł.





OSP Z NOWOCZESNYM SPRZĘTEM

18 listopada br., przed szprotawskim ratuszem odbyło się uroczyste przekazanie i poświęcenie nowych wozów strażackich i sprzętu ratowniczo-gaśniczego gminnym jednostkom ochotniczych straży pożarnych, z honorowym udziałem Premiera Waldemara Pawlaka, Prezesa Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej.

- Nowoczesny i niezawodny sprzęt ochrony przeciwpowodziowej i przeciwpożarowej to podstawa, aby móc szybko i sprawnie ratować zdrowie i życie naszych mieszkańców – mówi burmistrz Mirosław Gąsik. – Dlatego niezmiernie cieszę się, że wzięliśmy udział w projekcie doposażenia gminnych OSP. Dzięki wsparciu unijnych i krajowych środków pomocowych w wysokości 3,7 mln zł wzmocniliśmy naszą flotę strażacką o 3 średnie wozy ratowniczo-gaśnicze oraz 2 lekkie samochody strażackie wraz z wyposażeniem.

Oprócz samochodów, do gminnych jednostek OSP trafiły również pompy wodne zanurzeniowe do osuszania, zapory przeciwpowodziowe, agregaty prądotwórcze trójfazowe, pilarki ratownicze, motopompy do wody szlamowej, dron z kamerą termowizyjną oraz nowoczesny system gaszenia pianą sprężoną CAFS.

Dodatkowo gmina objęta została Zintegrowanym Systemem Alarmowania i Ochrony Ludności.

To naprawdę ogromne wzmocnienie potencjału ratowniczego, a co za tym idzie podniesienie poziomu bezpieczeństwa lokalnego oraz zabezpieczenia gminy przed skutkami kataklizmów.













Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | Lubuskie Warte zachodu | Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



WIELKA SZANSA DLA SZPROTAWY



W Szprotawie powstaje zakład, który będzie produkował części samochodowe dla topowych marek z sektora motoryzacyjnego.

Inwestycja grupy Minth warta jest 80 milionów euro. Zatrudnienie znajdzie tam blisko 500 pracowników.

Minth Group to firma o tajwańskim rodowodzie, z główną siedzibą w Chinach kontynentalnych. Jest jednym z największych na świecie producentów części motoryzacyjnych. Spółka zatrudnia obecnie ponad 18 tys. pracowników w 50 zakładach na całym świecie (Chiny, USA, Japonia, Meksyk, Wielka Brytania, Niemcy, Czechy, Serbia).

Na działce o powierzchni 12 ha, powstaje zakład produkcyjno-magazynowy o powierzchni zabudowy ponad 50 tys. m². W nowej fabryce produkowane będą części dla Mercedesa, Tesli, Renault, a w przyszłości także dla Porsche, BMW, Audi i innych. Proces rekrutacyjny do zakładu już trwa, a oferty pracy dostępne są na portalu olx.pl oraz profilu faceebook firmy Minth.

- *Zakład Produkcyjny Minth Group – Mignen Sp. z o.o. będzie wzorowym przykładem dla innych inwestorów i bezpiecznym oraz przyjaznym pracodawcą dla mieszkańców* – powiedział Weiwang Wang, General Manager w Mignen Sp. z o.o.

